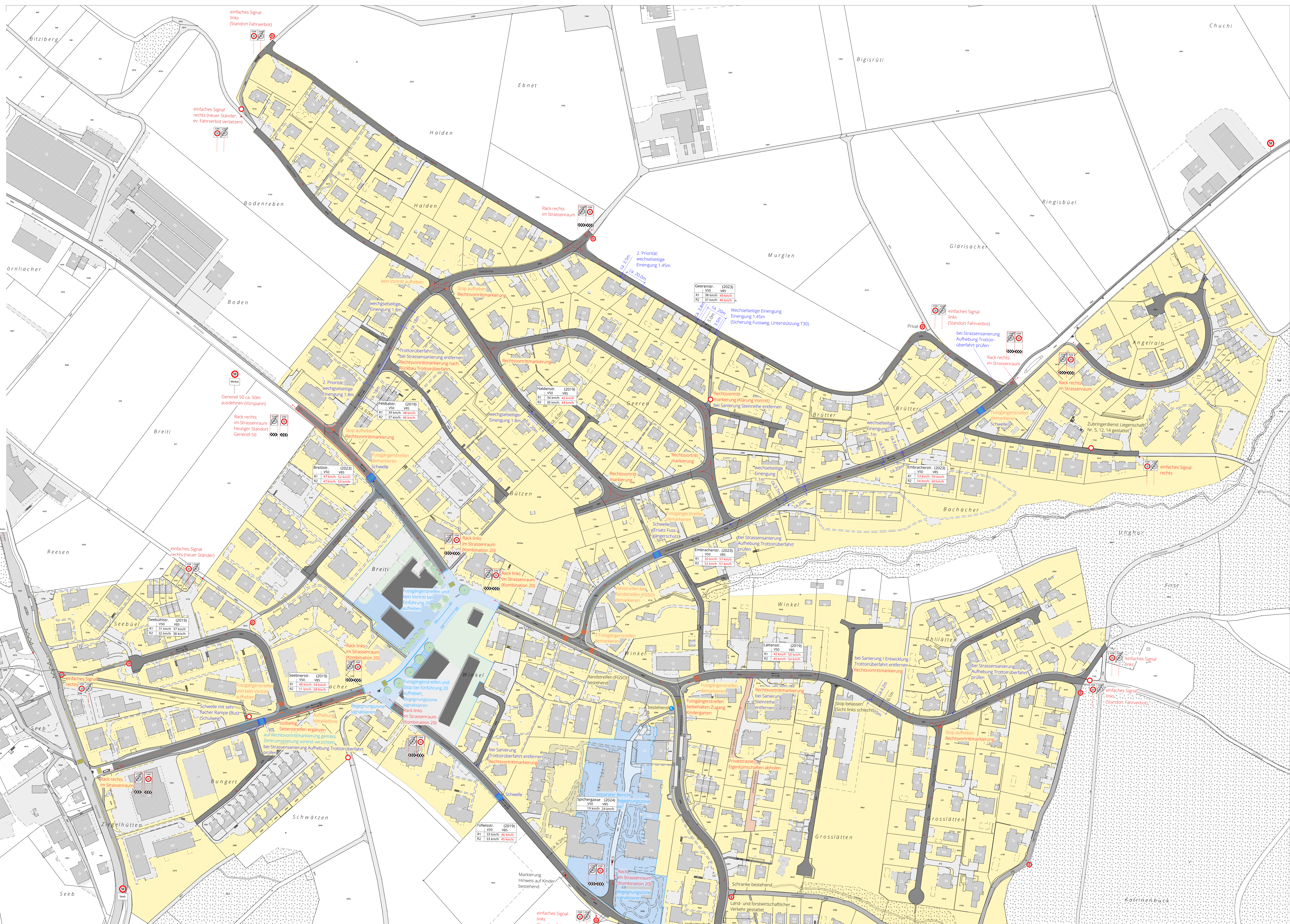


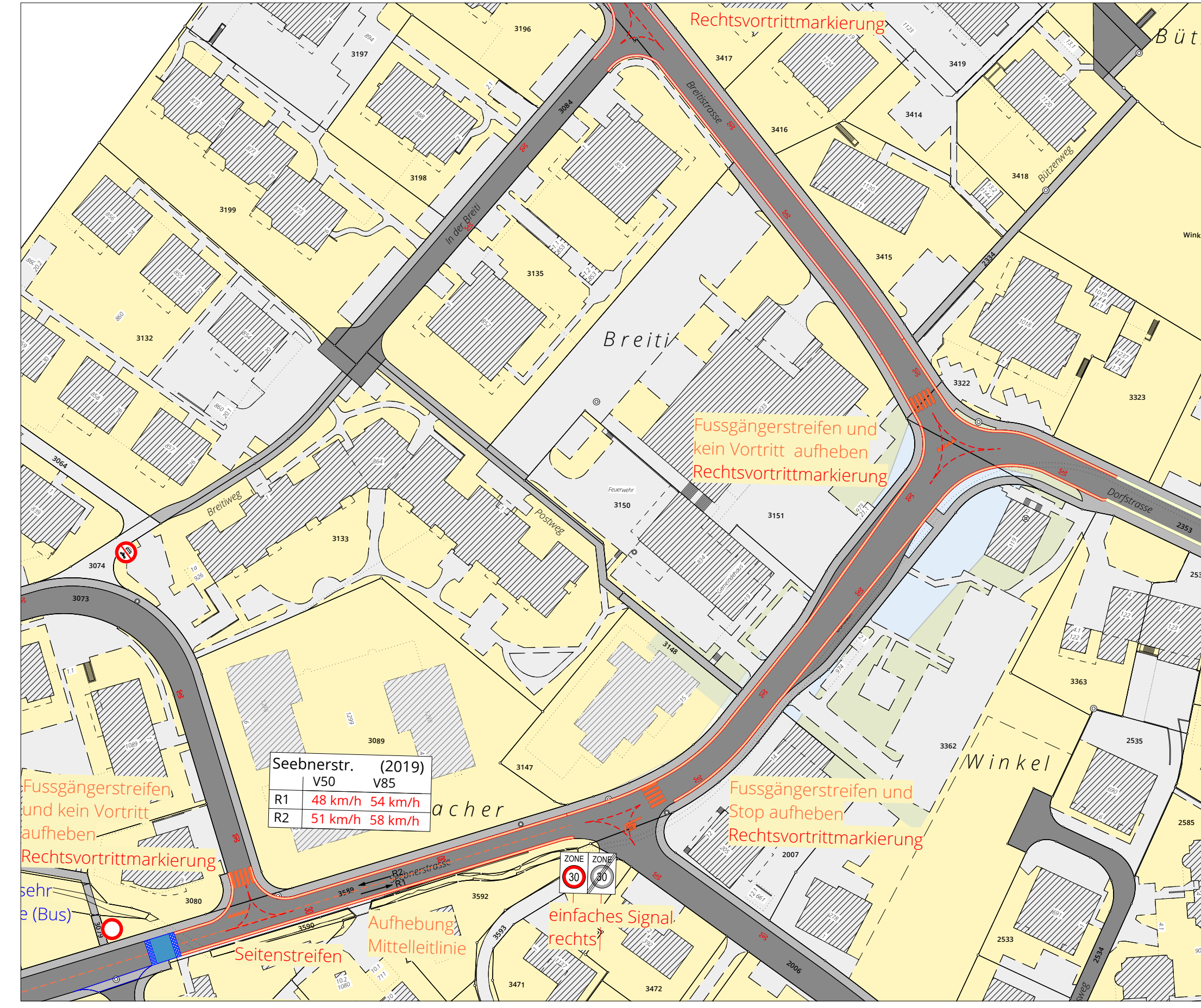
Bauliche Massnahmen  
zur Unterstützung des Verkehrsmixes Tempo-30-Zone  
(Freisetzung durch die Gemeinde)

- Bauelemente siehe Detailplan
- Einengung mit Abwärtswahl (1-30 Meter)
- Einengung mit Abwärtswahl (1-45 Meter)
- Einengung mit Abwärtswahl (1-50 Meter)
- Schwelle mit Schutzstreifenmarkierung (VSS 640951.5.12, Abb. 7)
- Massnahmen der funktionellen Verkehrslenkung (Verteilung durch die Kantonsplaner/D5)
- Tempo 30 Zone
- Quadrat auf weiches Kürzel der Tempo 30 Signalgebung gilt
- Signalkurve Zone 30 Anfang (A) und Ende (E) und Signalton
- Schwebebander (siehe Deklaration Rack 1-25 gemäss Lager durch die Kantonsplaner/D5)
- einfaches Signal (links/rechts) Zugangs
- Bodenmarkierung 'Zone 30' (VSS 640951.5.7, Abb. 4a)
- Bodenmarkierung 'Einengung 30' (VSS 640951.5.7, Abb. 4b/Aufdringung 2.00m, Abb. 1)
- Bodenmarkierung 'Rechtsvorrang' (gemäss 5k Norm)
- Aufhebung / Demarkierung Fussgängerstreifen
- Aufhebung / Demarkierung 'Stop' / Aufhebung / Demarkierung 'kein Vorrang'
- Demarkierung Linie (Abstriche etc.)



- Orientierender Inhalt
- Fusswege / Trottoir
  - Übrige befestigte / gekieselte Flächen
  - Fussgängerstreifen bestehend
  - kein Vorrang / Stop bestehend
  - Hinweis auf Kinder bestehend
  - Wahlstreifen bestehend
  - Rechtsvorrangmarkierung bestehend
  - Randstreifen (RGS) bestehend
  - Gesamte Massnahmen-Zerlegung
  - Randstreifen (RGS) gestrichelt
  - Ergänzungsmarkierung Randstreifen (RGS)
  - Rechtsvorrangmarkierung gestrichelt
  - Gestaltung Begegnungszone / Zentrumsmarkierung gestrichelt
  - Privatstrasse
  - Begegnungszone-Sperrzone
  - Perimeter-Begegnungszone gestrichelt

Variante Massnahmen im Zentrum ohne Begegnungszone (Übergangsphase)



Variante Massnahmen im Zentrum ohne Begegnungszone mit Zentrumsentwicklung

