



Orientierungsversammlung vom 11. November 2024

Herzlich willkommen!



Begrüssung

Orientierungsversammlung vom 11. November 2024

Begrüssung und Einführung:	Marcel Nötzli
Einstieg ins Thema Tempo 30:	Suter - Von Känel – Wild Anita Suter / Peter von Känel
Vorstellung Projekt/Übersichtspläne:	Roger von Euw
Begegnungszone Zentrum/Bushaltestelle:	Dominik Bänninger
Schulwegsicherheit:	Dominik Bänninger
Finanzielles:	Hans Oury
Weiteres Vorgehen:	Florina Böhler
Fragen & Abschluss:	Marcel Nötzli

Agenda

Orientierungsversammlung vom 11. November 2024

1. Tempo 30 Zonen, Übersicht Projekt und Massnahmepläne
2. Begegnungszonen & Bushaltestelle Oberrüti
3. Schulwegsicherheit
4. Finanzielles und weiteres Vorgehen
5. Fragen

Agenda

Orientierungsversammlung vom 11. November 2024

1. Tempo 30 Zonen, Übersicht Projekt und Massnahmepläne

2. Begegnungszonen & Bushaltestelle Oberrüti

3. Schulwegsicherheit

4. Finanzielles und weiteres Vorgehen

5. Fragen

Tempo 30 – eine Übersicht

Wirkung und Ziel

- Langsamere Fahrweise -> mehr Übersicht
- Mehr Sicherheit, weniger schwere Unfälle



Vorgaben

- Verfügung durch die KAPO
- Verordnung über die Tempo-30-Zonen und Begegnungszonen
 - > Eingangstore (Signal im Strassenraum)
 - > Rechtsvortritt
 - > idR. keine Fussgängerstreifen
 - > bauliche Massnahmen zur Unterstützung der Einhaltung T30 bei Bedarf

Rechtliches

- max. 30km/h
- Fahrzeug hat nach wie vor Vortritt
- Spielen im Strassenraum ist (wie bei generell 50) nur auf verkehrsarmen Nebenstrassen erlaubt

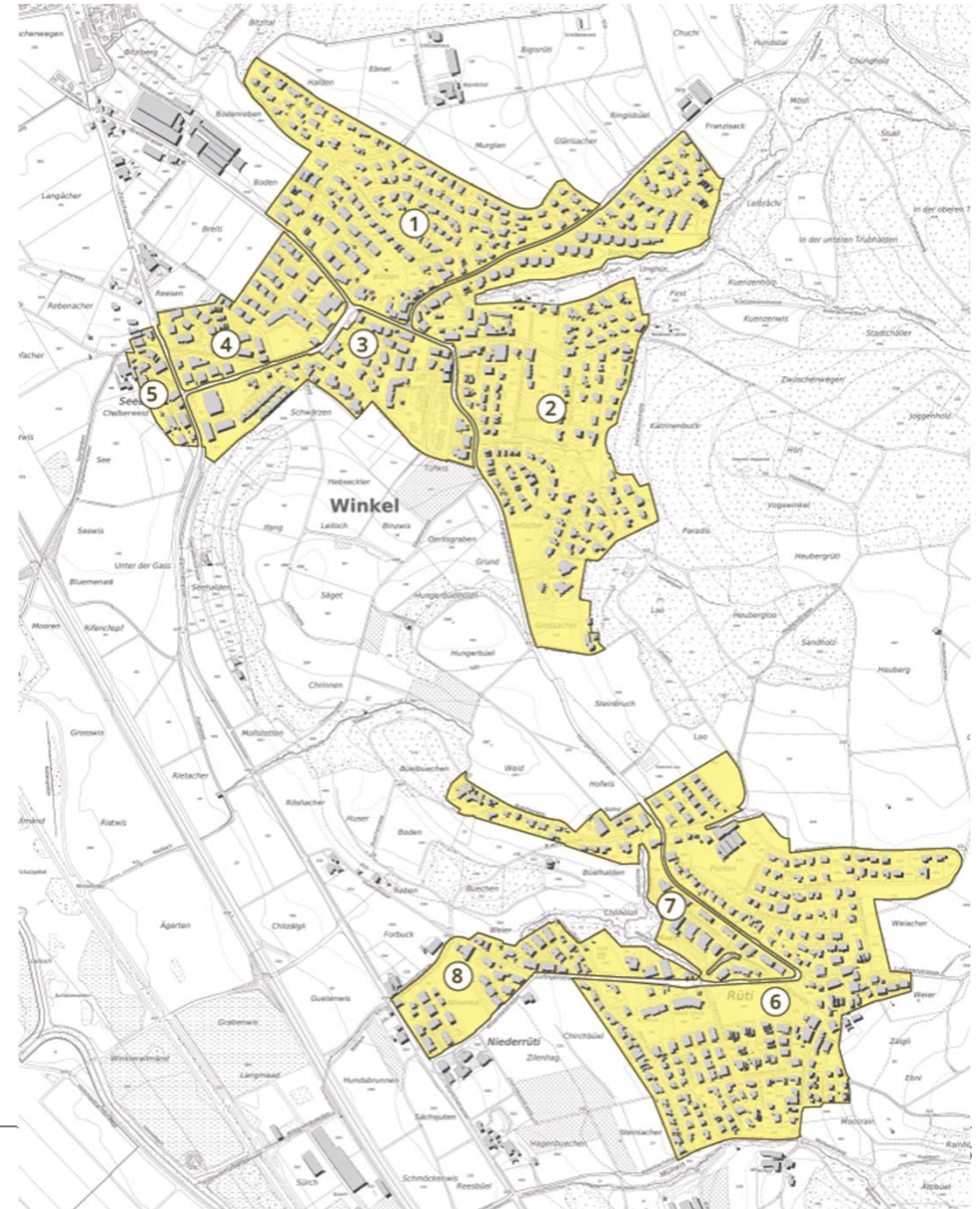


Stand Informationsveranstaltung 27.9.2021

- 8 Zonen
- kein T30 auf den Sammelstrassen
- Parkplatz-Konzept

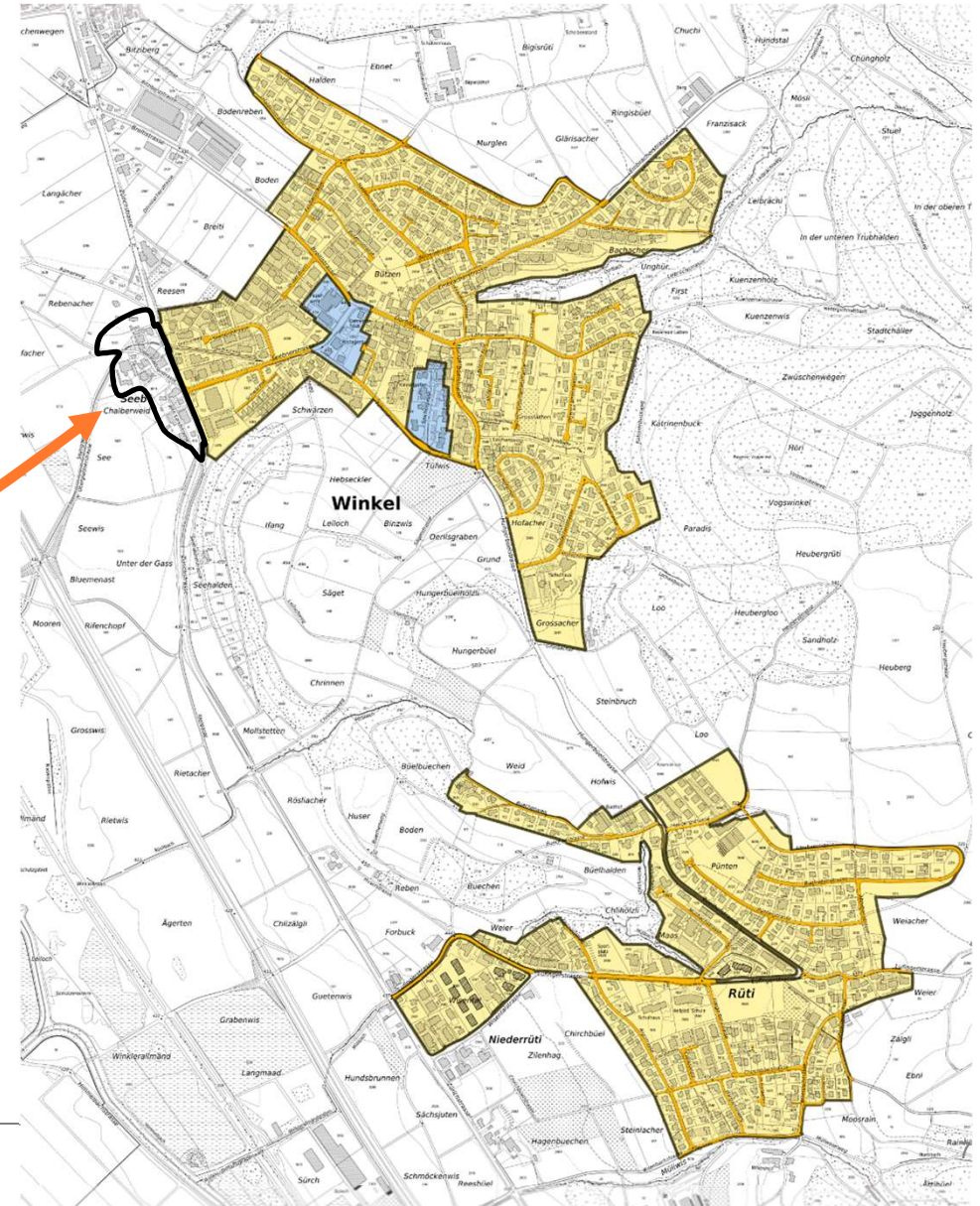
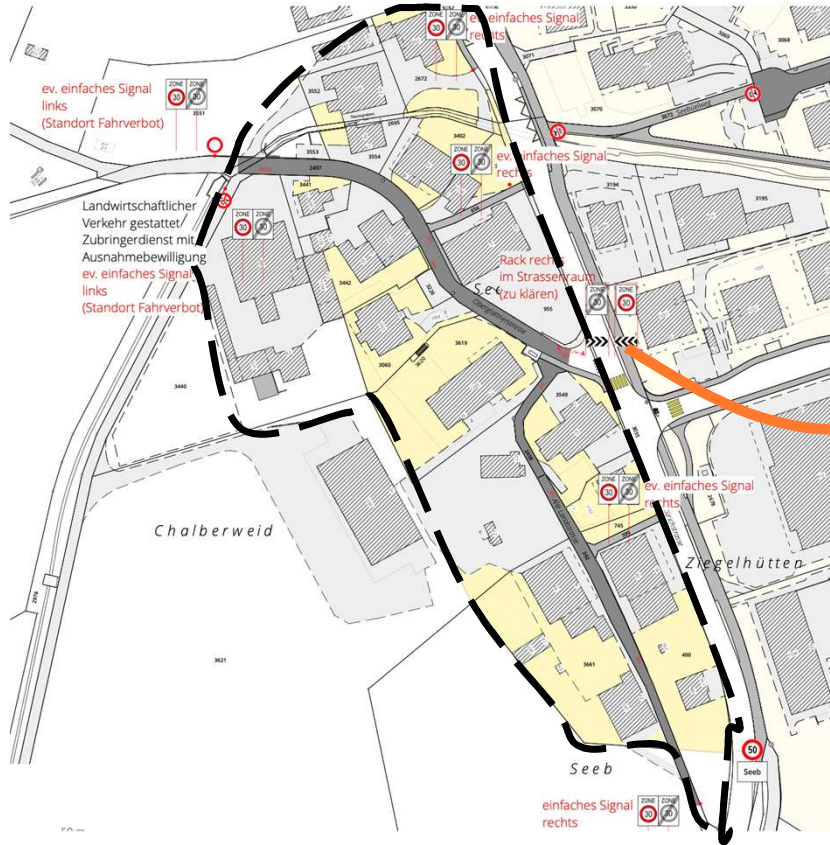
Weiterbearbeitung

- Rückmeldungen der Bevölkerung
- Rechtliche Grundlage wurde angepasst (kein Gutachten mehr erforderlich, weiterhin Massnahmenbedarf)
- Einbezug der Sammelstrassen wurde geprüft
- Geschwindigkeitsreduktionen ausserorts geprüft
- Weiterbearbeitung Begegnungszone Zentrum
- Miteinbezug der Schulwegsicherheit
- Begehung / Beratung KAPO
- Abklärung Bus/Postautobetrieb
- Entflechtung vom Parkplatz-Konzept



Resultat

- Quartiere mit T30 
- T30 in Seeb unverhältnismässig



Resultat

- Quartiere mit T30 
- T30 in Seeb unverhältnismässig

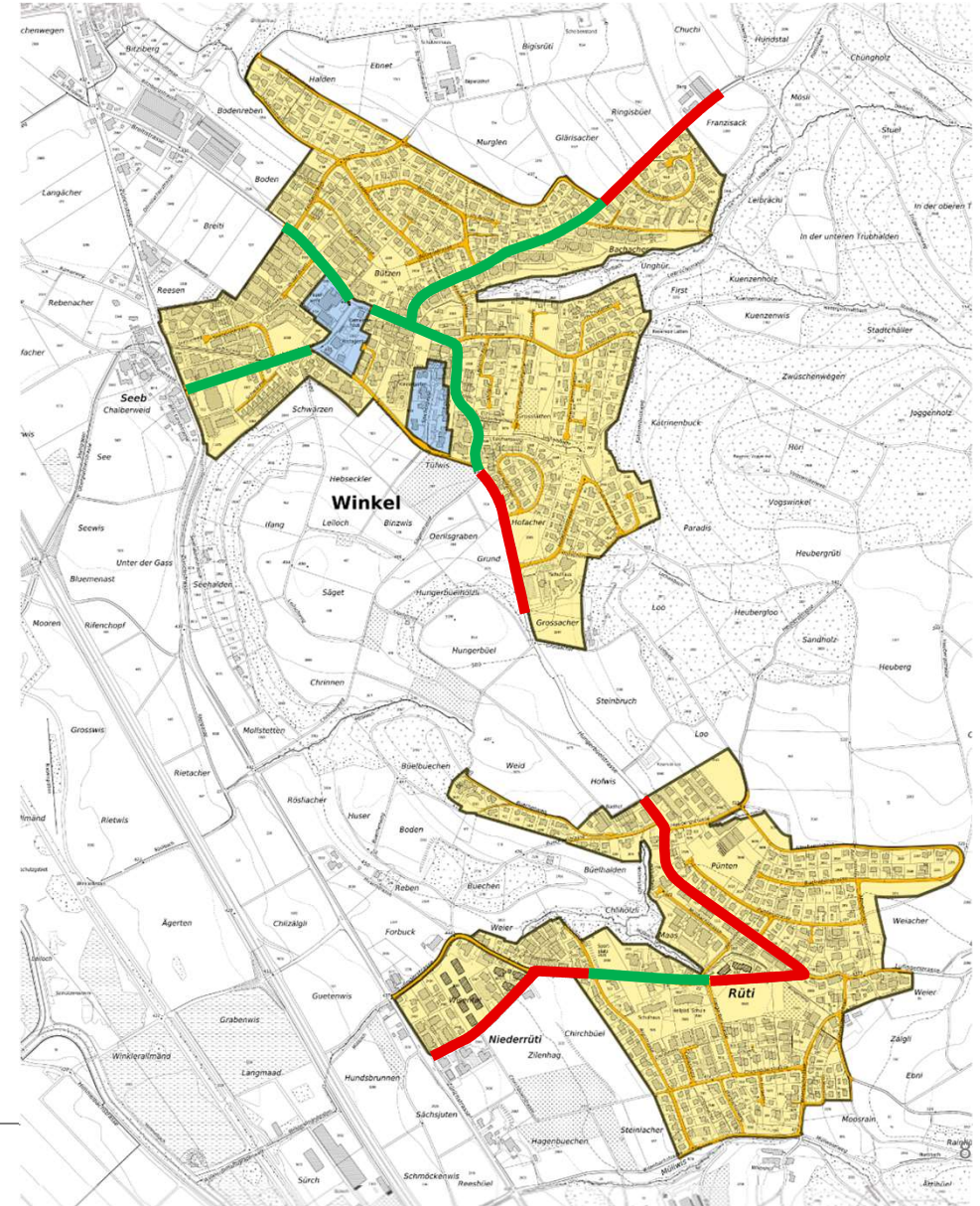
→ Einbezug Sammelstrassen wurde geprüft

Folgende Sammelstrassen wurden miteinbezogen:


- Breitstrasse
- Embracherstrasse
- Dorfstrasse
- Seebnerstrasse
- Abschnitt Hungerbüelstrasse
- Abschnitt Lufingerstr. Schulhaus

Folgende Sammelstrassen wurden nicht miteinbezogen:

- Büelhofstr. (Bus)
- Abschnitt Lufinger- Wiesentalstr. (Bus/einseitige Bebauung)
- Abschnitt Hungerbüelstr. (einseitige Bebauung)
- Abschnitt Embracherstr. (einseitige Bebauung)

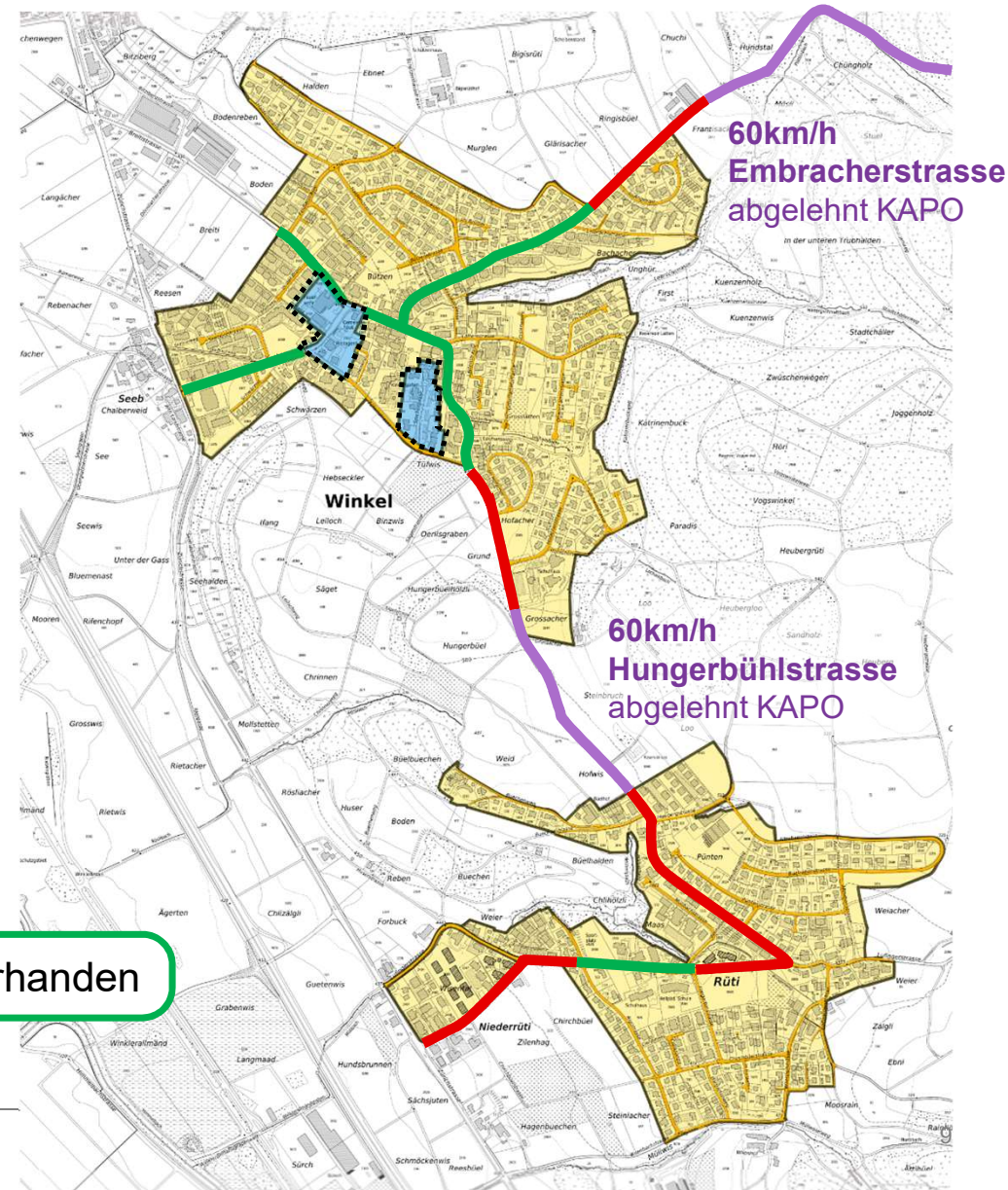


Resultat

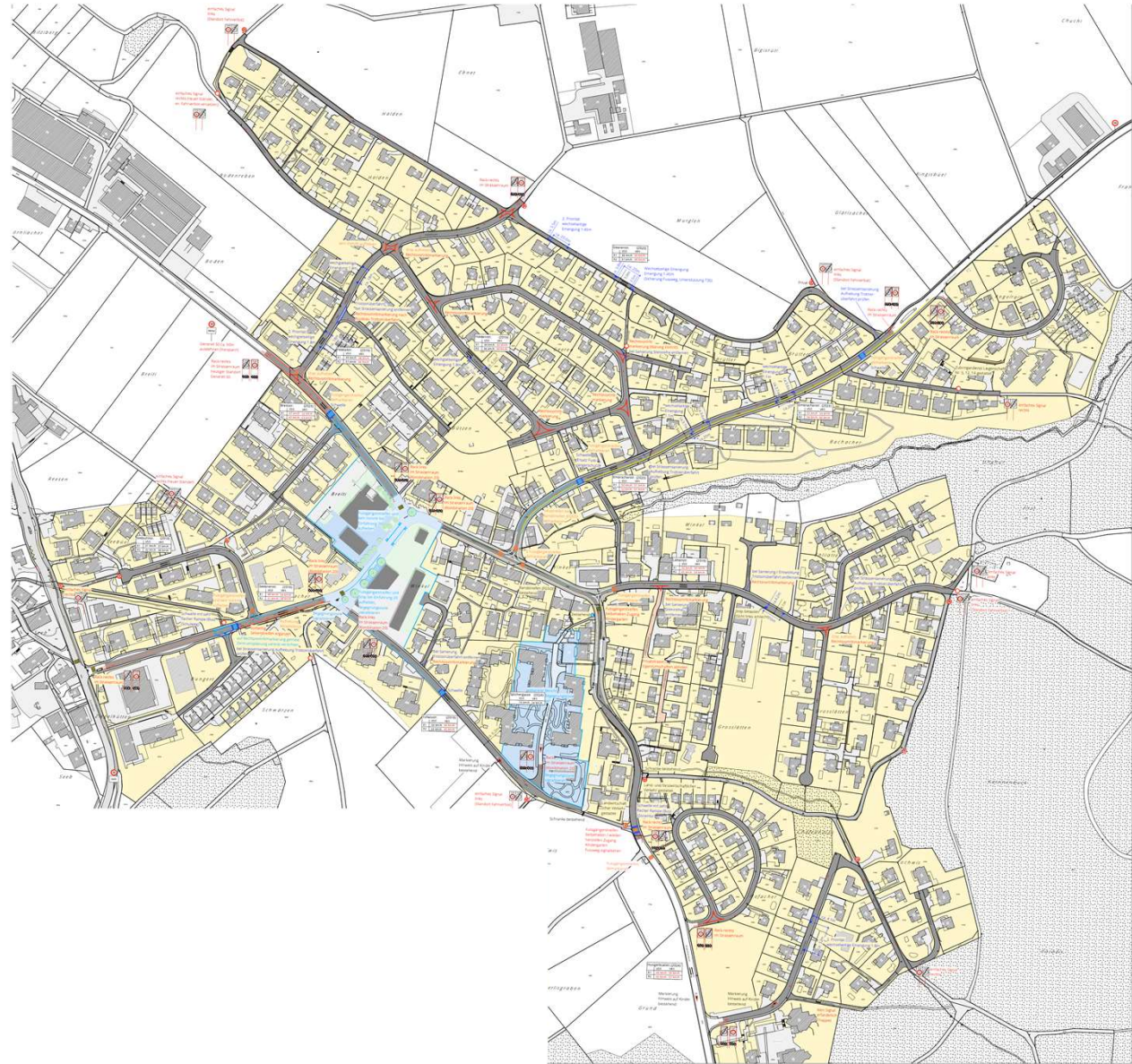
- Quartiere mit T30 
- T30 in Seeb unverhältnismässig
- Sammelstrassen miteinbezogen
- Sammelstrassen nicht miteinbezogen
- Geschwindigkeit ausserorts geprüft
- Begegnungszonen
 - Weiterbearbeitung Zentrum Winkel
 - Einbezug Begegnungszone Spichergasse

- ✓ Begehung / Beratung KAPO
- ✓ Abklärung Bus/Postautobetrieb
- ✓ Signalisationsvorentscheid KAPO

Positive Stellungnahme der Verfügungsbehörde / KAPO vorhanden



Massnahmenplan Winkel

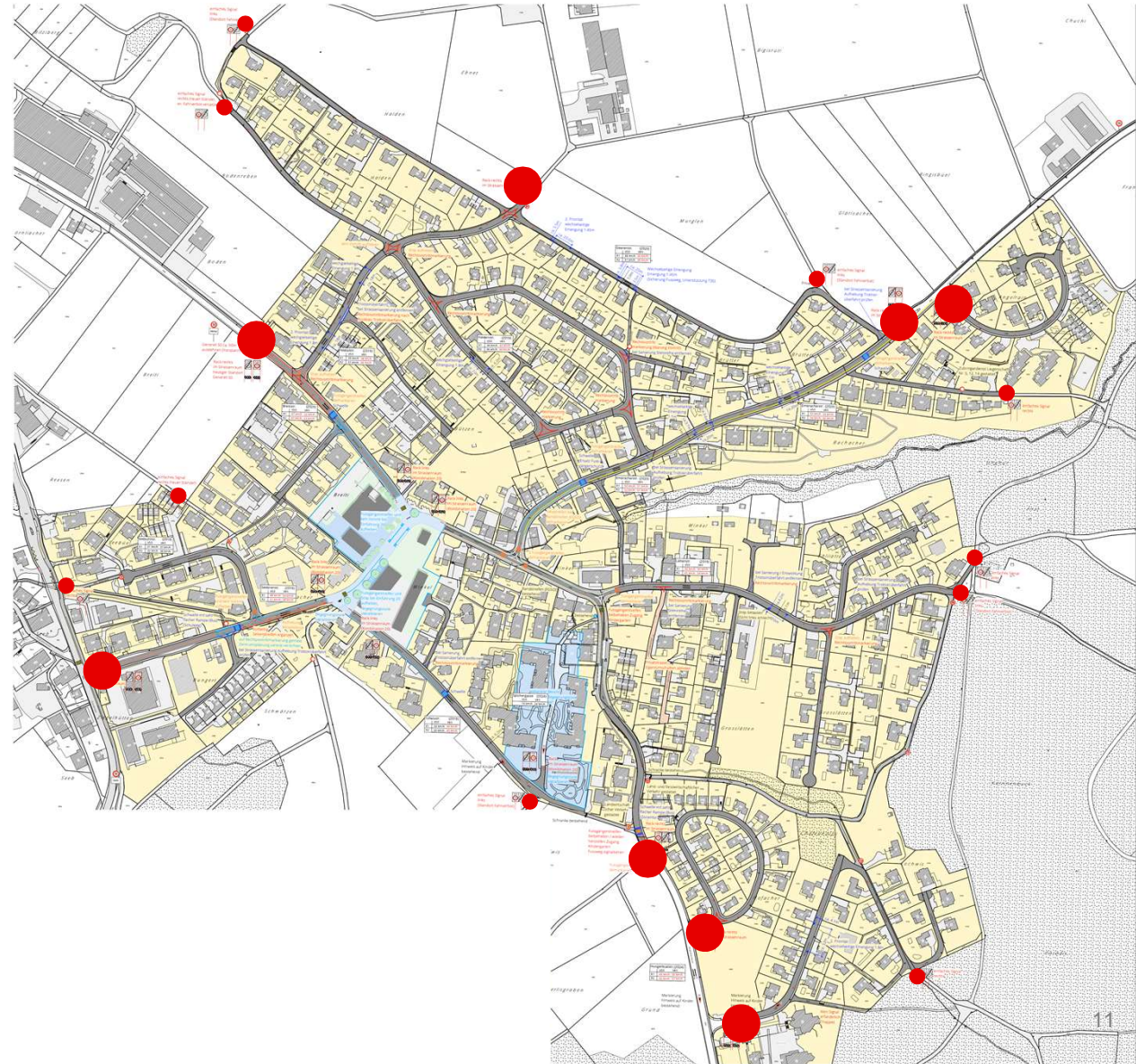


Massnahmenplan Winkel

- Tor / Signal im Strassenraum



- untergeordnetes Signal

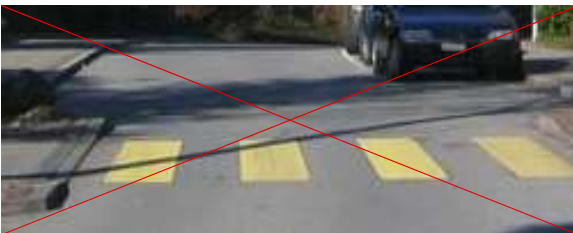


Massnahmenplan Winkel

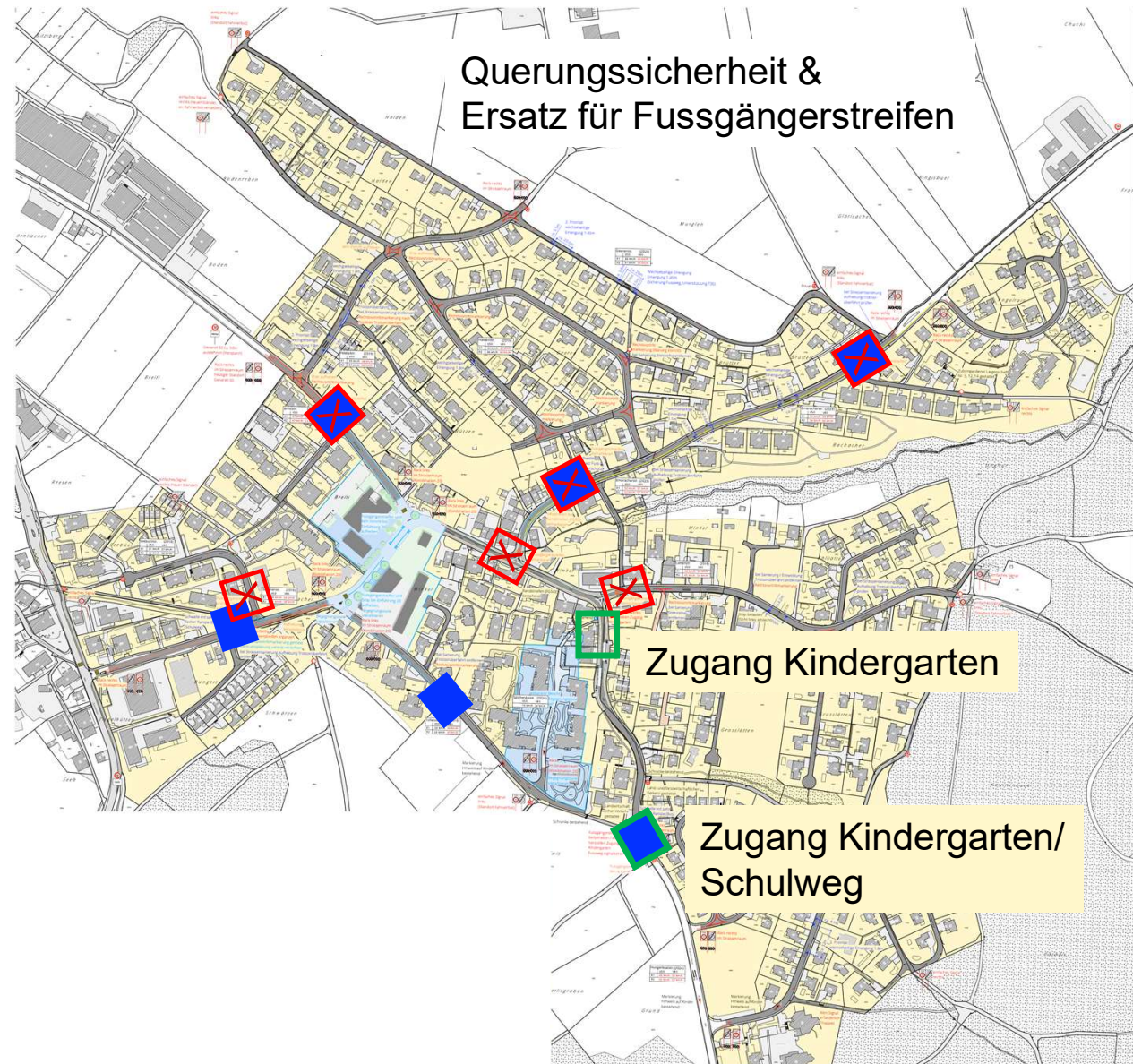
- Schwelle
(Querungssicherheit und
Temporeduktion)



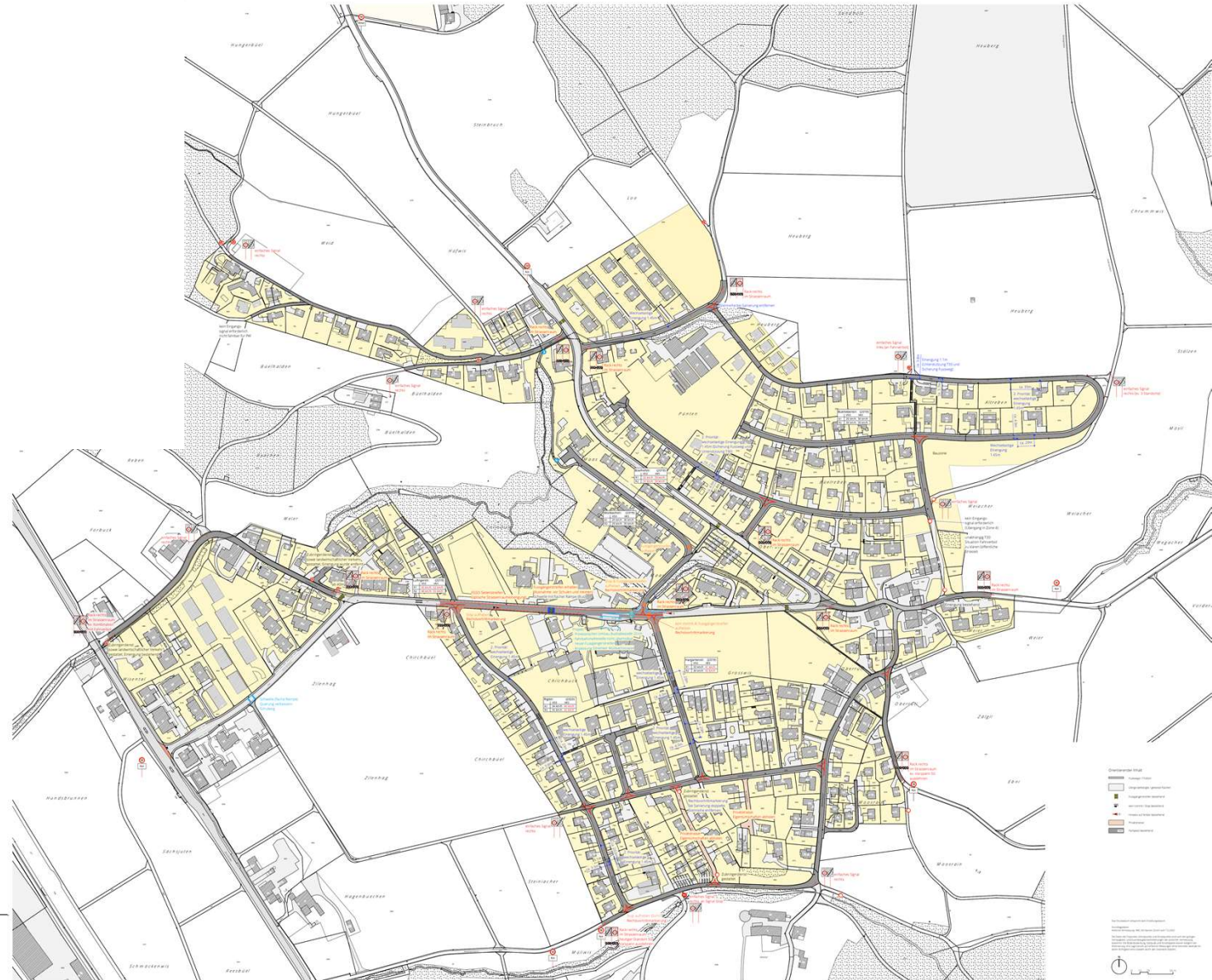
- ✗ Aufhebung Fussgängerstreifen



- Ausnahme beibehalten bei
Kindergarten



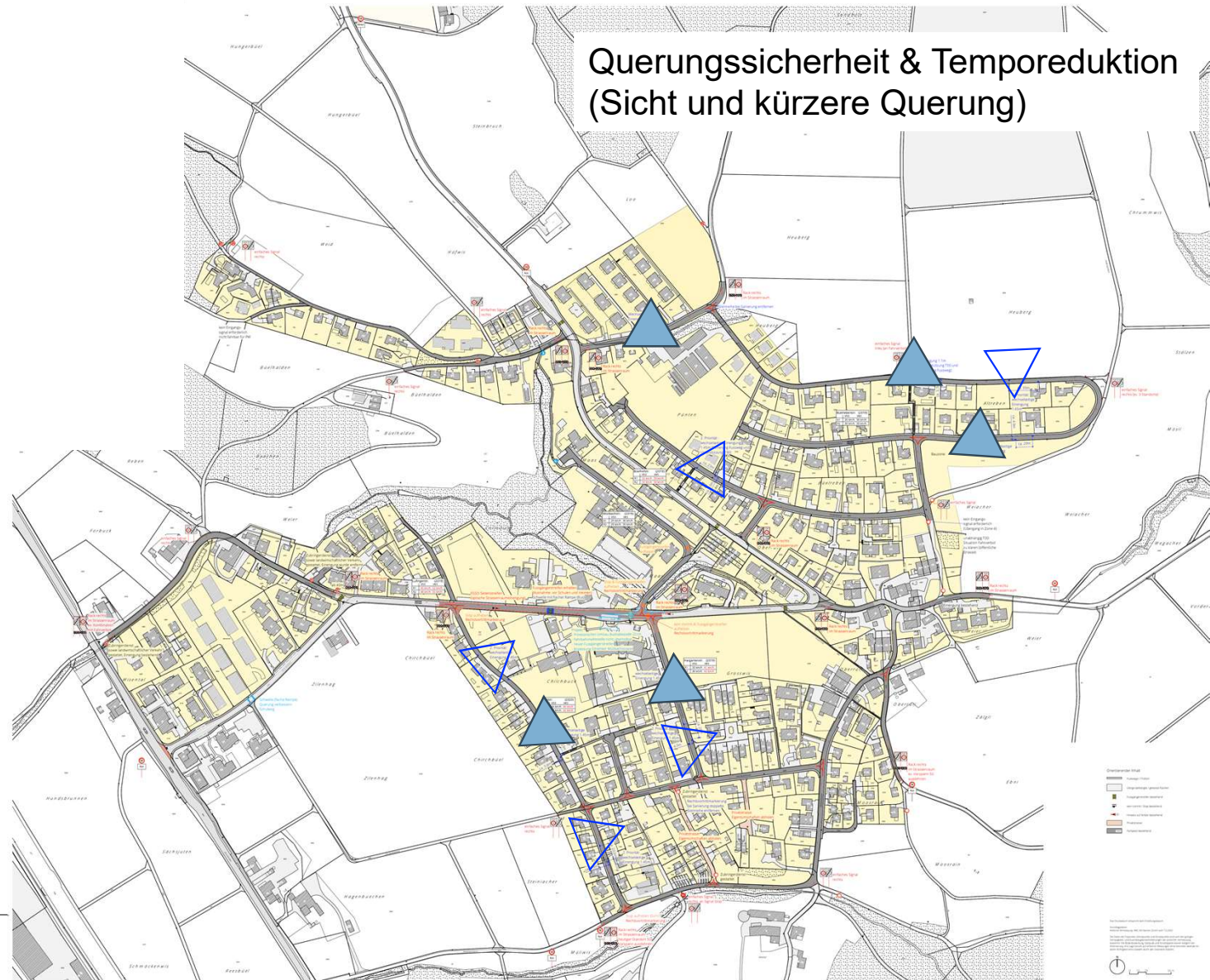
Massnahmenplan Rüti



Massnahmenplan Rüti

 Wechselseitige Einengung

 Zusatzmassnahmen



Weitere Massnahmen Winkel & Rüti



Agenda

Orientierungsversammlung vom 11. November 2024

1. Tempo 30 Zonen, Übersicht Projekt und Massnahmepläne

2. Begegnungszonen & Bushaltestelle Oberrüti

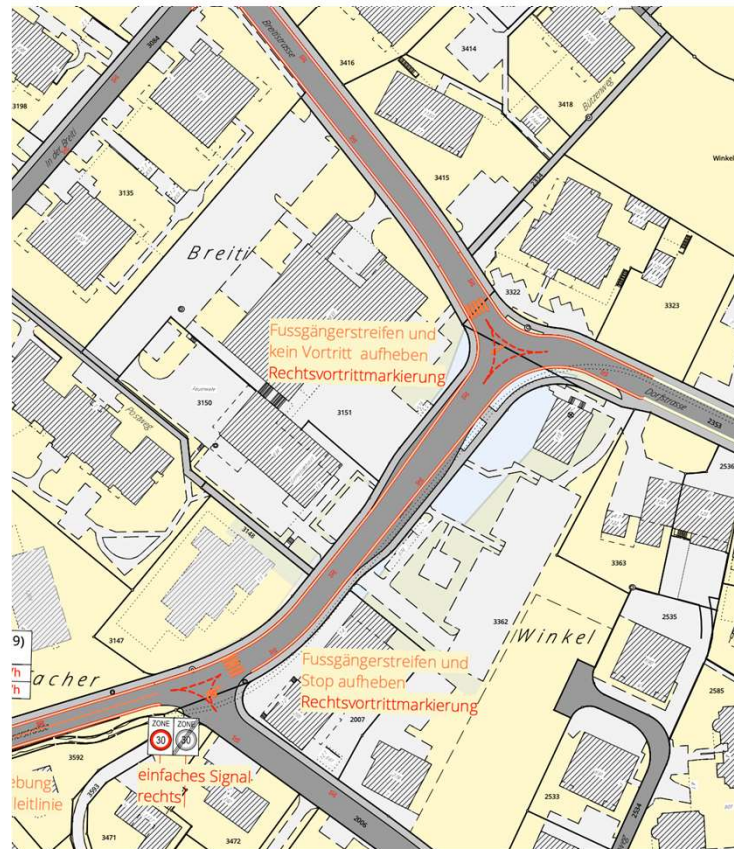
3. Schulwegsicherheit

4. Finanzielles und weiteres Vorgehen

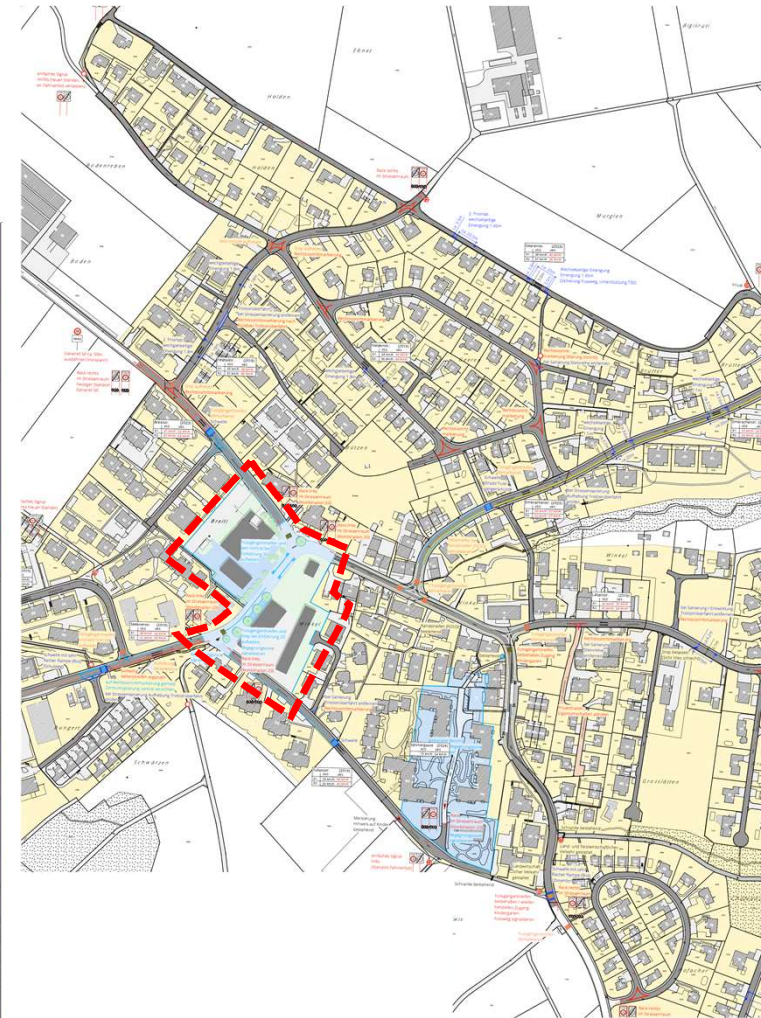
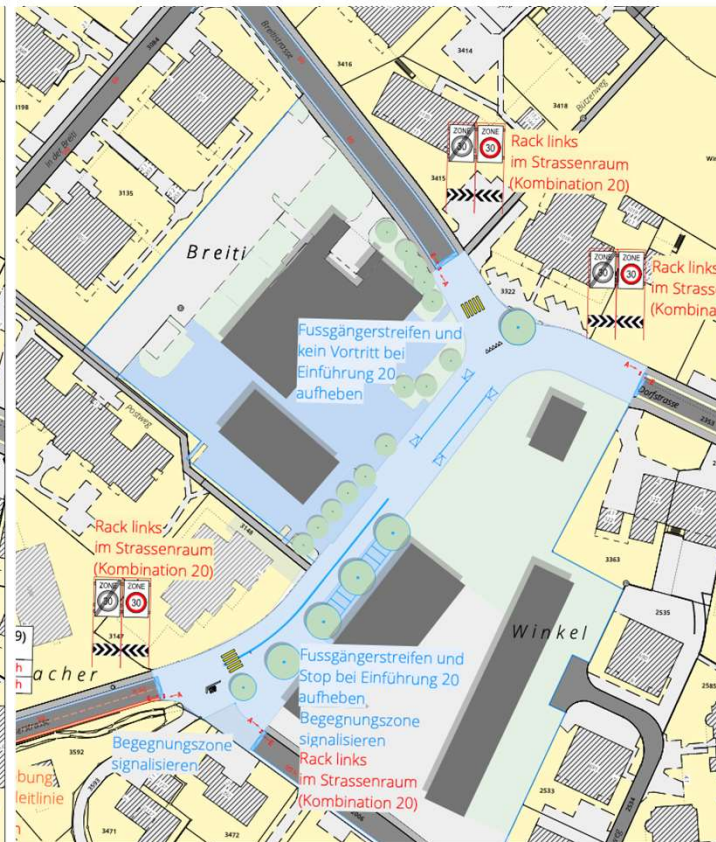
5. Fragen

Massnahmenplan Winkel - Zentrum

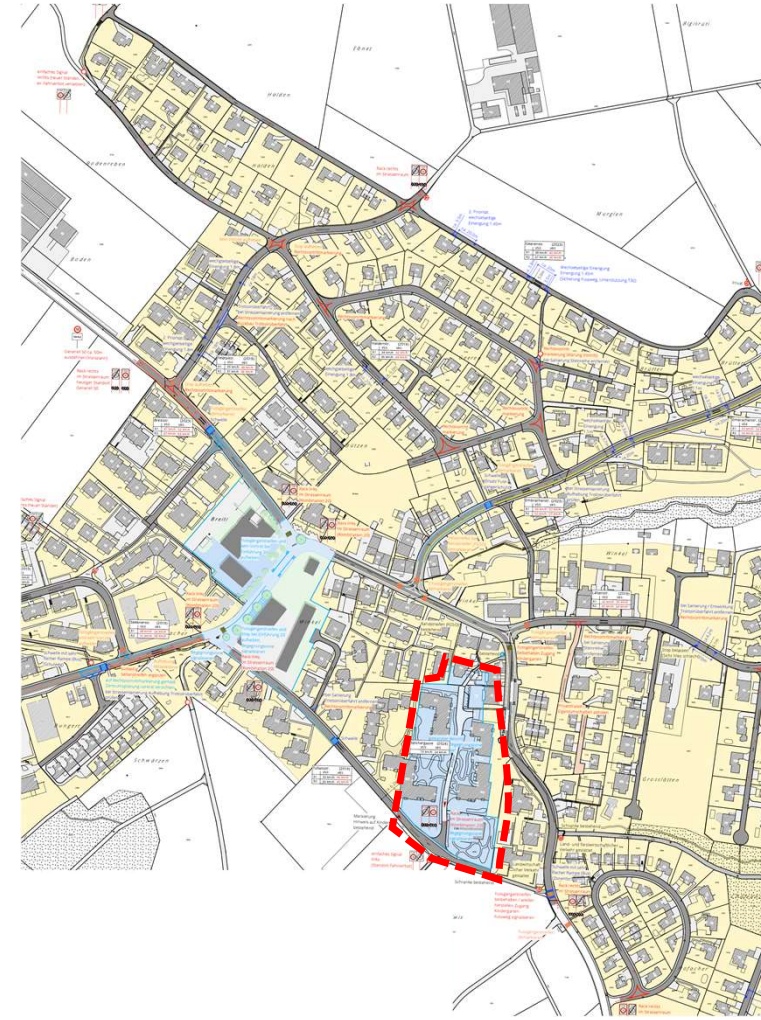
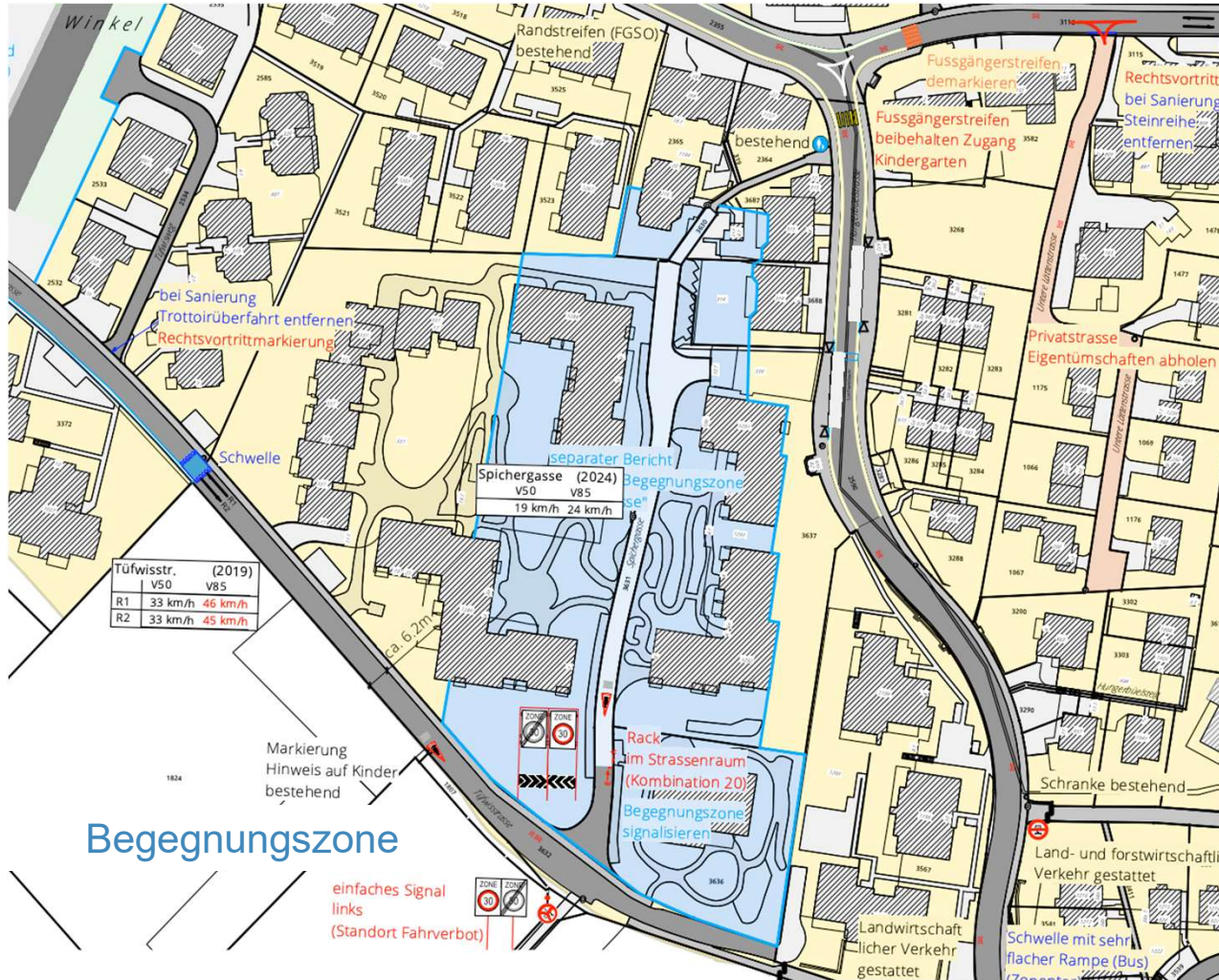
Variante Massnahmen im Zentrum ohne Begegnungszone (Übergangsphase)



Variante Massnahmen im Zentrum mit Begegnungszone (angestrebtes Endresultat)

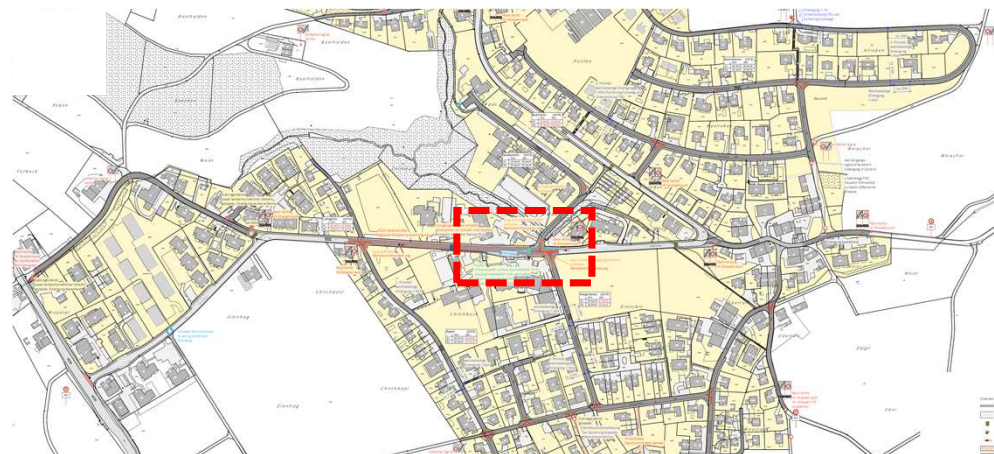


Massnahmenplan Winkel - Spichergasse

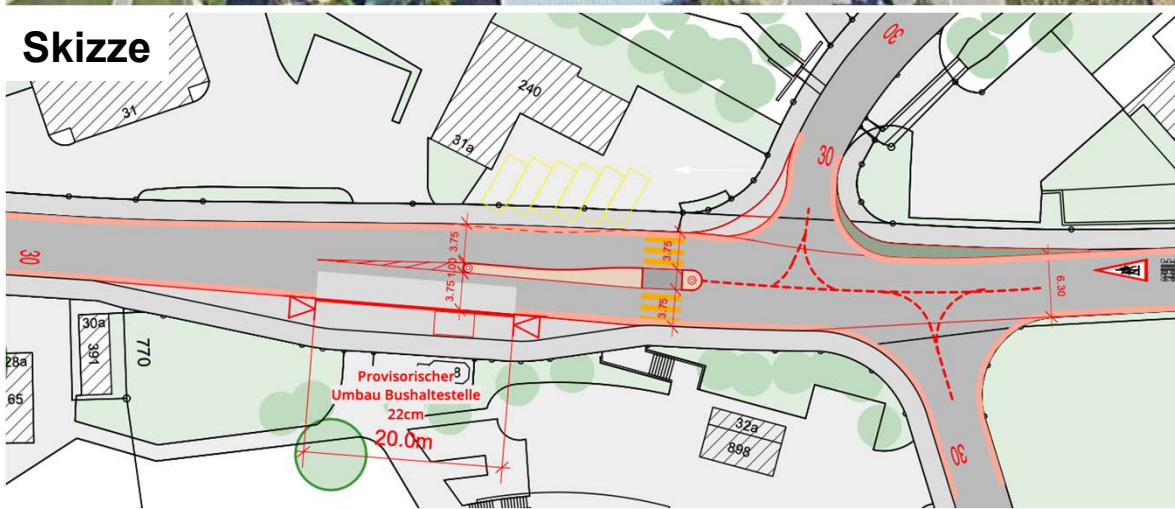


Bushaltestelle Oberrüti / Lufingerstrasse

Aktuelle Situation



Skizze



- Behindertengerechter Ausbau der Bushaltestelle (BehiG) 22cm, nicht überholbar
- Tempo 30 Zone und Seitenstreifen



Agenda

Orientierungsversammlung vom 11. November 2024

1. Tempo 30 Zonen, Übersicht Projekt und Massnahmepläne

2. Begegnungszonen & Bushaltestelle Oberrüti

3. Schulwegsicherheit

4. Finanzielles und weiteres Vorgehen

5. Fragen

Schulwegsicherheit (in Arbeit)

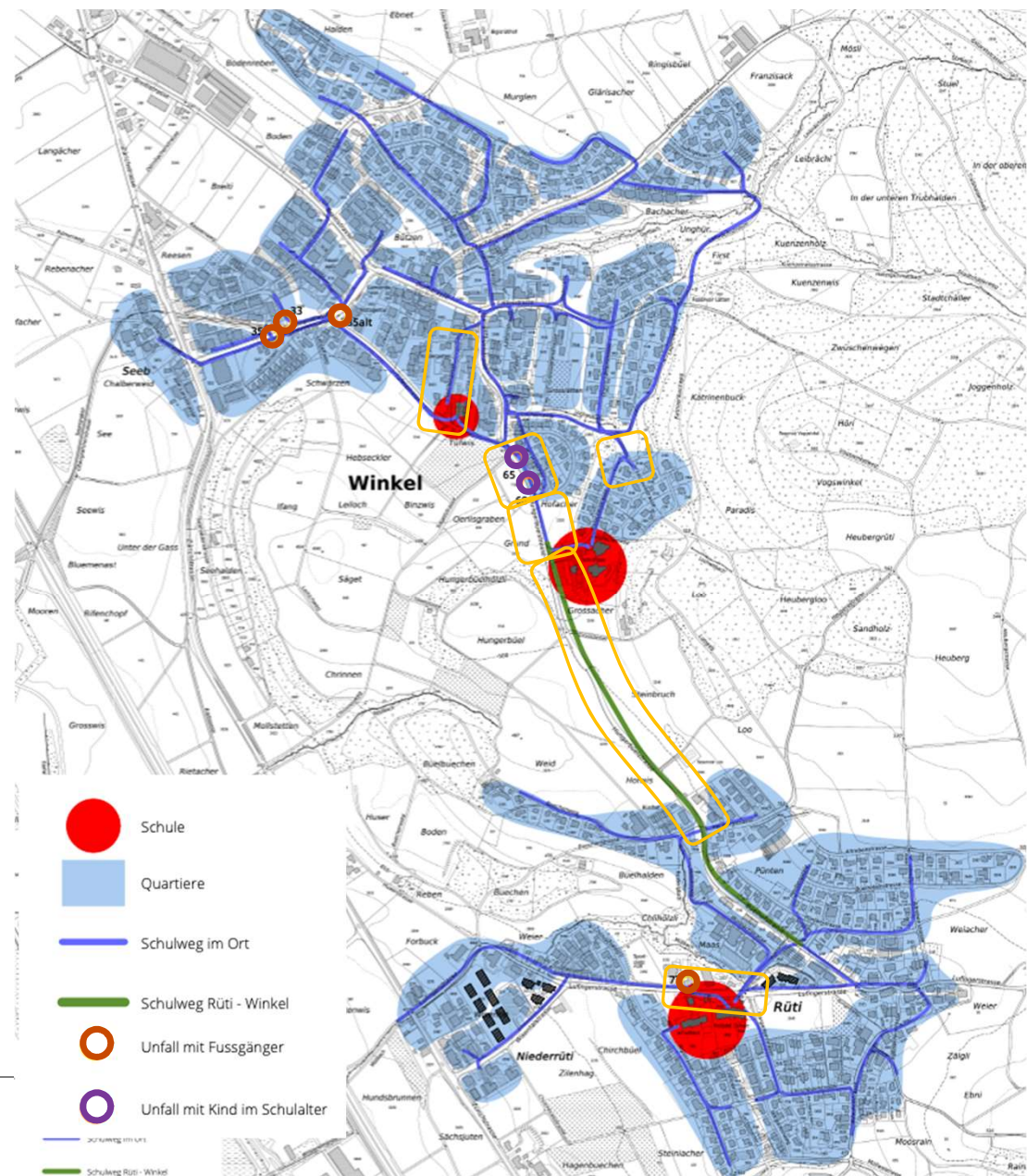
Analyse

- Schulwegverbindungen und Beurteilung
- Unfallstatistik
- Wesentliche Schwachstellen
- Massnahmenansätze

Wesentliche Schwachstellen

- Spichergasse und Ecke Tüfwisstrasse
- 80er Strecke Rüti - Winkel
- Schulhausumfeld Lufingerstrasse
- Fussgängerstreifen Hungerbüelstrasse
- Hungerbüelstrasse
- Lochwisstrasse / Hofacherstrasse

11. November 2024 ▶ Orientierungsversammlung

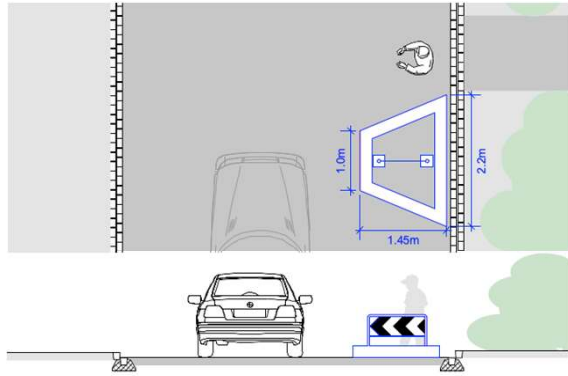


Schulwegsicherheit

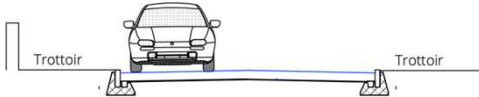
Massnahmenansätze in Arbeit

Generell
Verbesserung durch Tempo 30

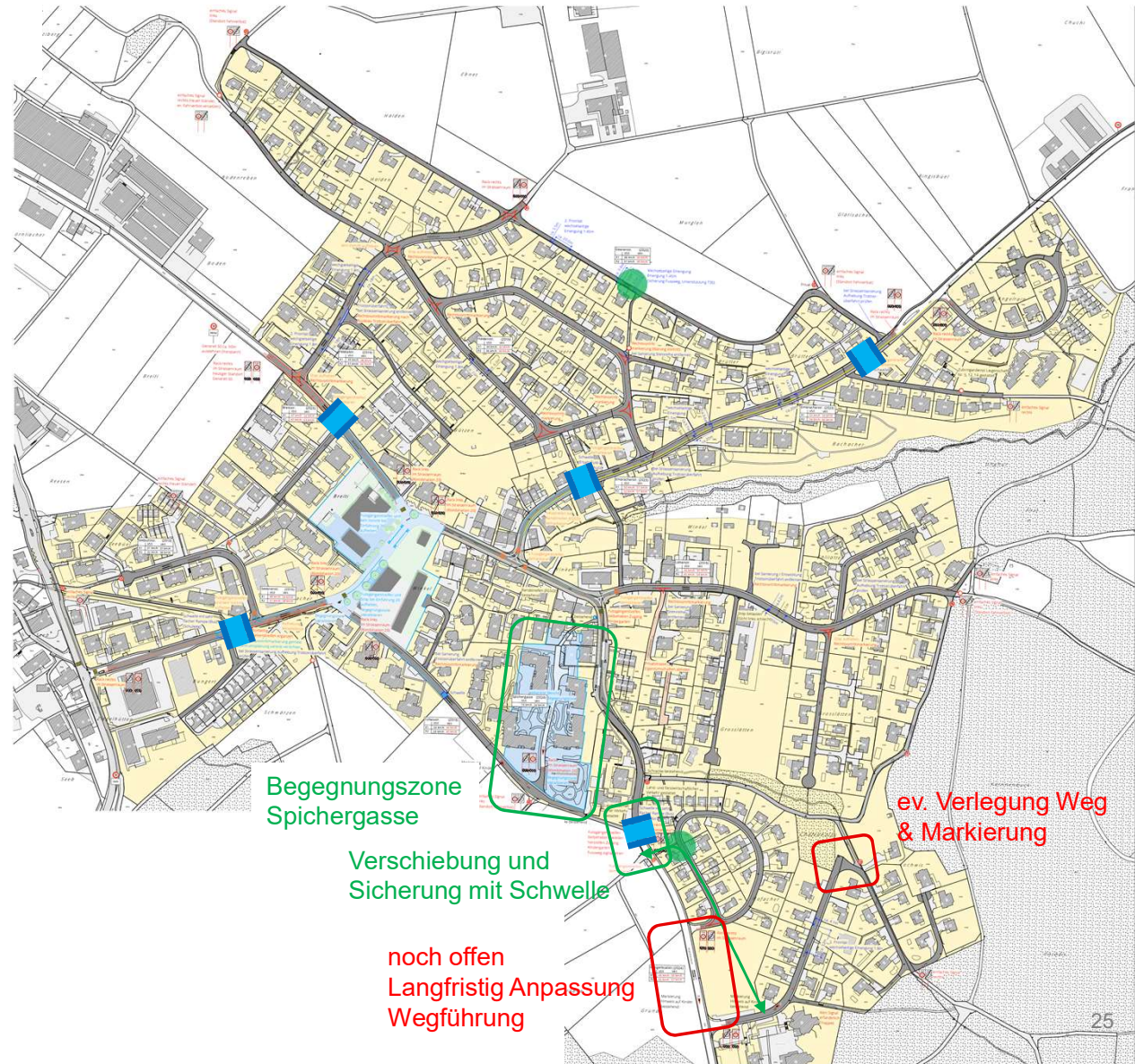
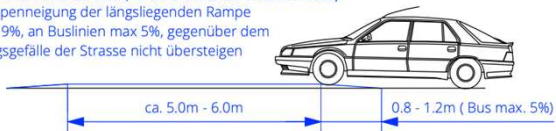
Betonelement bei Wegeeinmündungen denkbar



Querungshilfe Schwelle



Schwellenhöhe ca. 9cm (- 2 bis 3 cm unter Trottoirniveau)
Rampensteigung der längs liegenden Rampe darf 9%, an Buslinien max 5%, gegenüber dem Längsgefälle der Strasse nicht übersteigen



Agenda

Orientierungsversammlung vom 11. November 2024

1. Tempo 30 Zonen, Übersicht Projekt und Massnahmepläne
2. Begegnungszonen & Bushaltestelle Oberrüti
3. Schulwegsicherheit
4. **Finanzielles und weiteres Vorgehen**
5. Fragen

Kosten

Ohne Ausbau Bushaltestelle, ohne ergänzende Massnahmen Schulwegsicherheit

	<u>Winkel</u>	<u>Rüti</u>	<u>Total</u>
Signalisation / Markierungen	86'000.-	98'000.-	184'000.-
Bauliche Massnahmen	231'000.-	92'000.-	323'000.-
Technische Arbeiten & MwSt	58'000.-	35'000.-	93'000.-
Total	Fr. 375'000.-	Fr. 225'000.-	Fr. 600'000.-
Nachrüstung (2. Prio)	28'500.-	46'500.-	75'000.-

Weiteres Vorgehen

- **Heutige Orientierungsveranstaltung T30 (§13 StrG)**
- Möglichkeit für Einwendungen zu baulichen Massnahmen und allgemeine Rückmeldungen **bis 13.12.2024**
→ **in schriftlicher Form an die Verwaltung Winkel**
- allfällige Anpassung Massnahmenpläne
- Öffentliche Auflage der Massnahmenpläne
- Möglichkeit für Einsprachen
- Finalisierung der Massnahmenpläne
- Kreditbeschluss Gemeindeversammlung
- Publikation Festsetzung StrG und Verfügung KAPO (Rekursfrist)
- Ausführungsplanung & Bau der Massnahmen

Agenda

Orientierungsversammlung vom 11. November 2024

1. Tempo 30 Zonen, Übersicht Projekt und Massnahmepläne

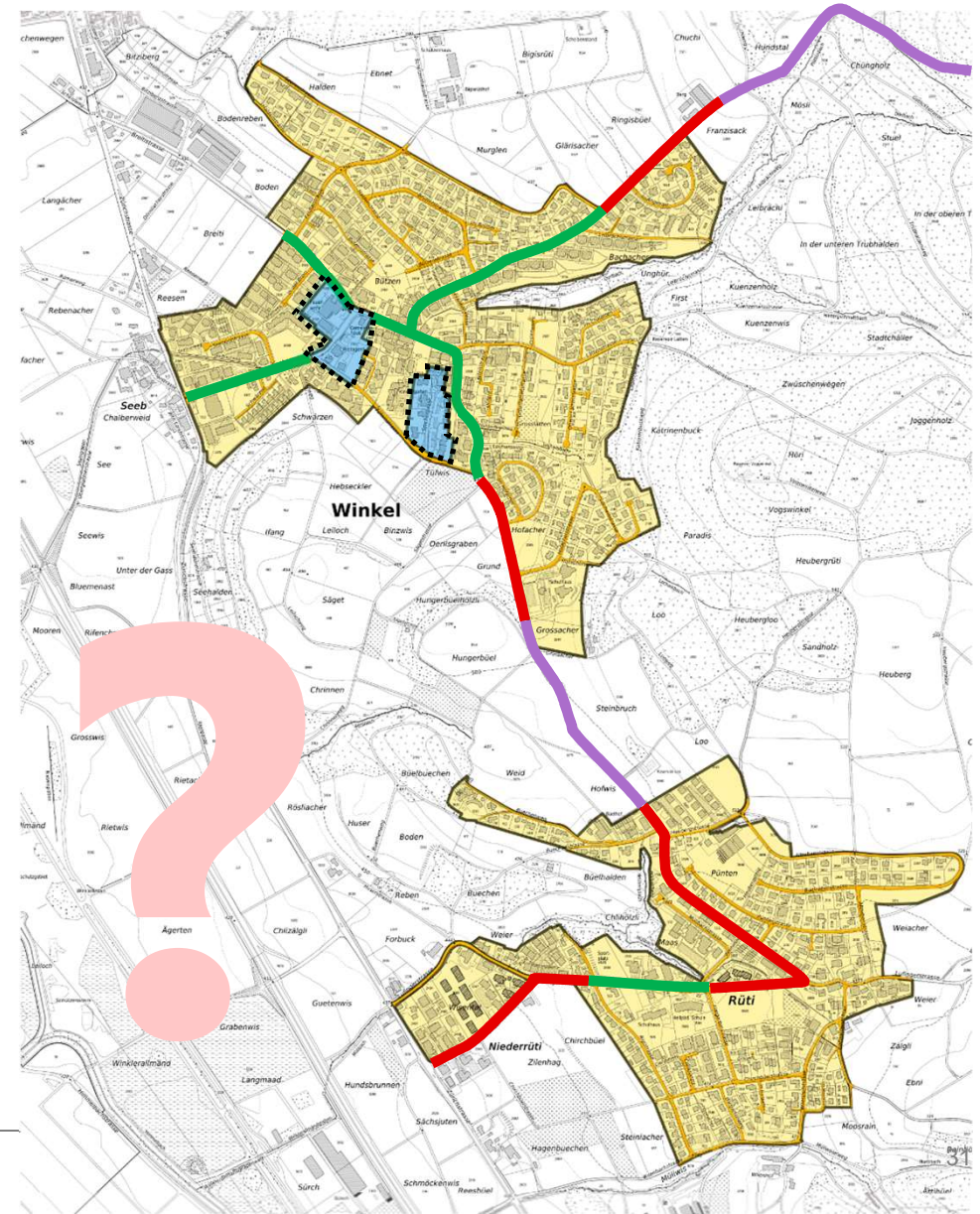
2. Begegnungszonen & Bushaltestelle Oberrüti

3. Schulwegsicherheit

4. Finanzielles und weiteres Vorgehen

5. **Fragen**

Fragen



**Herzlichen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit
und Ihr Vertrauen.**

