



Orientierungsversammlung vom 11. November 2024

Herzlich willkommen!



Begrüssung

Orientierungsversammlung vom 11. November 2024

Begrüssung und Einführung:	Marcel Nötzli
Einstieg ins Thema Tempo 30:	Suter - Von Känel – Wild Anita Suter / Peter von Känel
Vorstellung Projekt/Übersichtspläne:	Roger von Euw
Begegnungszone Zentrum/Bushaltestelle:	Dominik Bänninger
Schulwegsicherheit:	Dominik Bänninger
Finanzielles:	Hans Oury
Weiteres Vorgehen:	Florina Böhler
Fragen & Abschluss:	Marcel Nötzli

Agenda

Orientierungsversammlung vom 11. November 2024

1. Tempo 30 Zonen, Übersicht Projekt und Massnahmepläne
2. Begegnungszonen & Bushaltestelle Oberrüti
3. Schulwegsicherheit
4. Finanzielles und weiteres Vorgehen
5. Fragen

Agenda

Orientierungsversammlung vom 11. November 2024

1. Tempo 30 Zonen, Übersicht Projekt und Massnahmepläne

2. Begegnungszonen & Bushaltestelle Oberrüti

3. Schulwegsicherheit

4. Finanzielles und weiteres Vorgehen

5. Fragen

Tempo 30 – eine Übersicht

Wirkung und Ziel

- Langsamere Fahrweise -> mehr Übersicht
- Mehr Sicherheit, weniger schwere Unfälle



Vorgaben

- Verfügung durch die KAPO
- Verordnung über die Tempo-30-Zonen und Begegnungszonen
 - > Eingangstore (Signal im Strassenraum)
 - > Rechtsvortritt
 - > idR. keine Fussgängerstreifen
 - > bauliche Massnahmen zur Unterstützung der Einhaltung T30 bei Bedarf

Rechtliches

- max. 30km/h
- Fahrzeug hat nach wie vor Vortritt
- Spielen im Strassenraum ist (wie bei generell 50) nur auf verkehrsarmen Nebenstrassen erlaubt

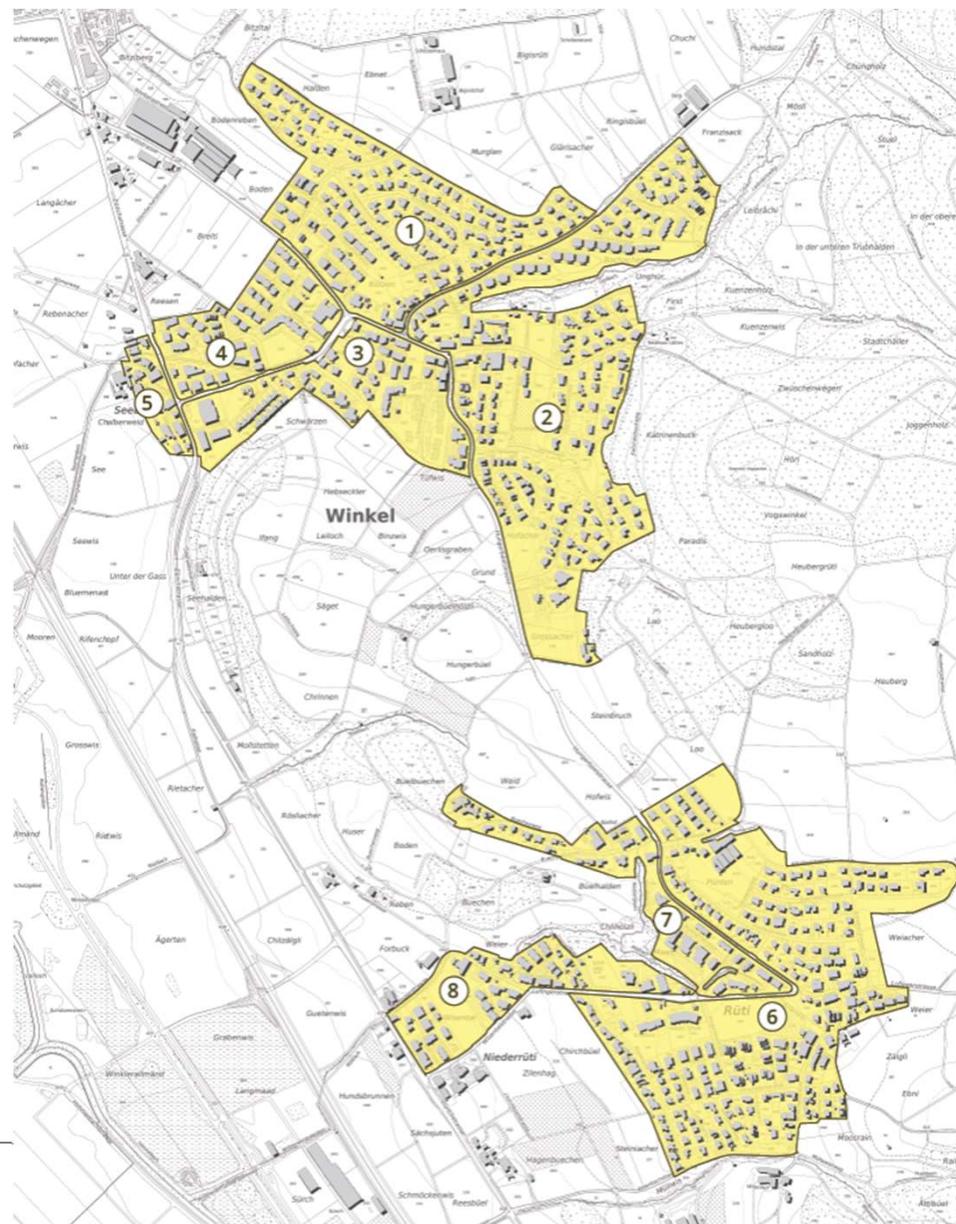


Stand Informationsveranstaltung 27.9.2021

- 8 Zonen
- kein T30 auf den Sammelstrassen
- Parkplatz-Konzept

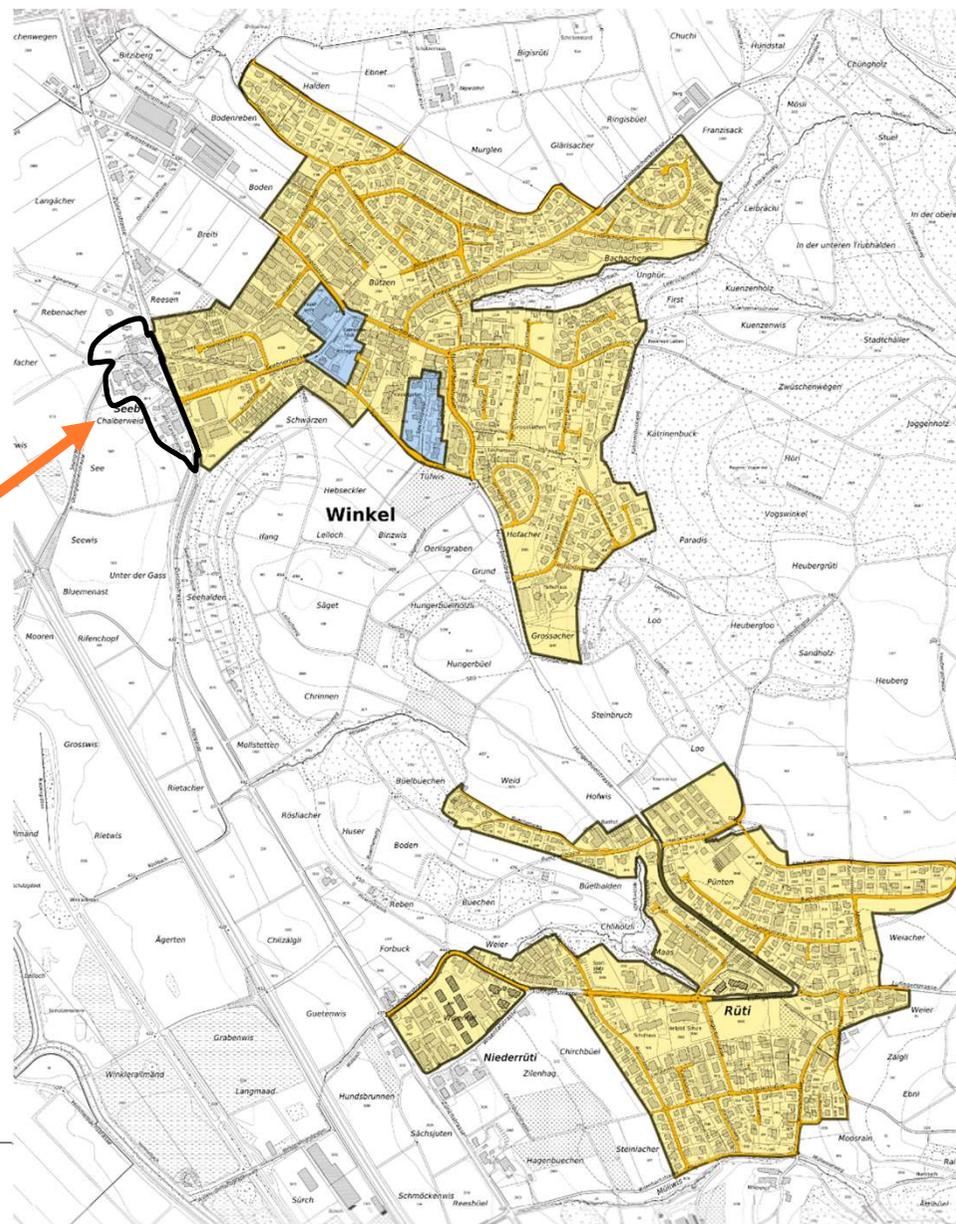
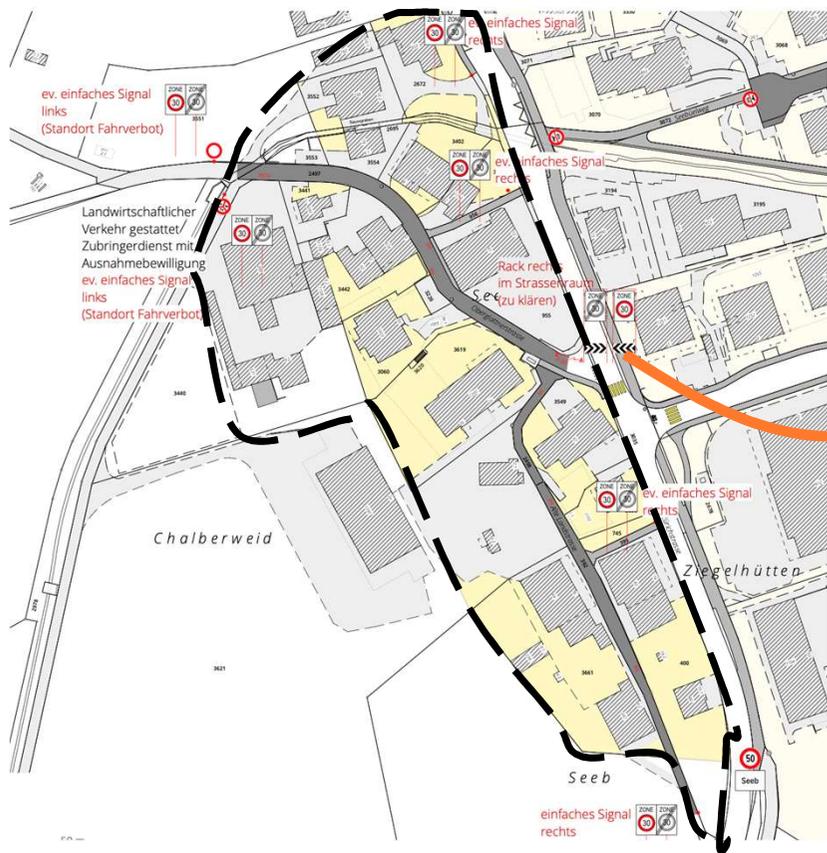
Weiterbearbeitung

- Rückmeldungen der Bevölkerung
- Rechtliche Grundlage wurde angepasst (kein Gutachten mehr erforderlich, weiterhin Massnahmenbedarf)
- Einbezug der Sammelstrassen wurde geprüft
- Geschwindigkeitsreduktionen ausserorts geprüft
- Weiterbearbeitung Begegnungszone Zentrum
- Miteinbezug der Schulwegsicherheit
- Begehung / Beratung KAPO
- Abklärung Bus/Postautobetrieb
- Entflechtung vom Parkplatz-Konzept



Resultat

- Quartiere mit T30 
- T30 in Seeb unverhältnismässig



Resultat

- Quartiere mit T30 
- T30 in Seeb unverhältnismässig

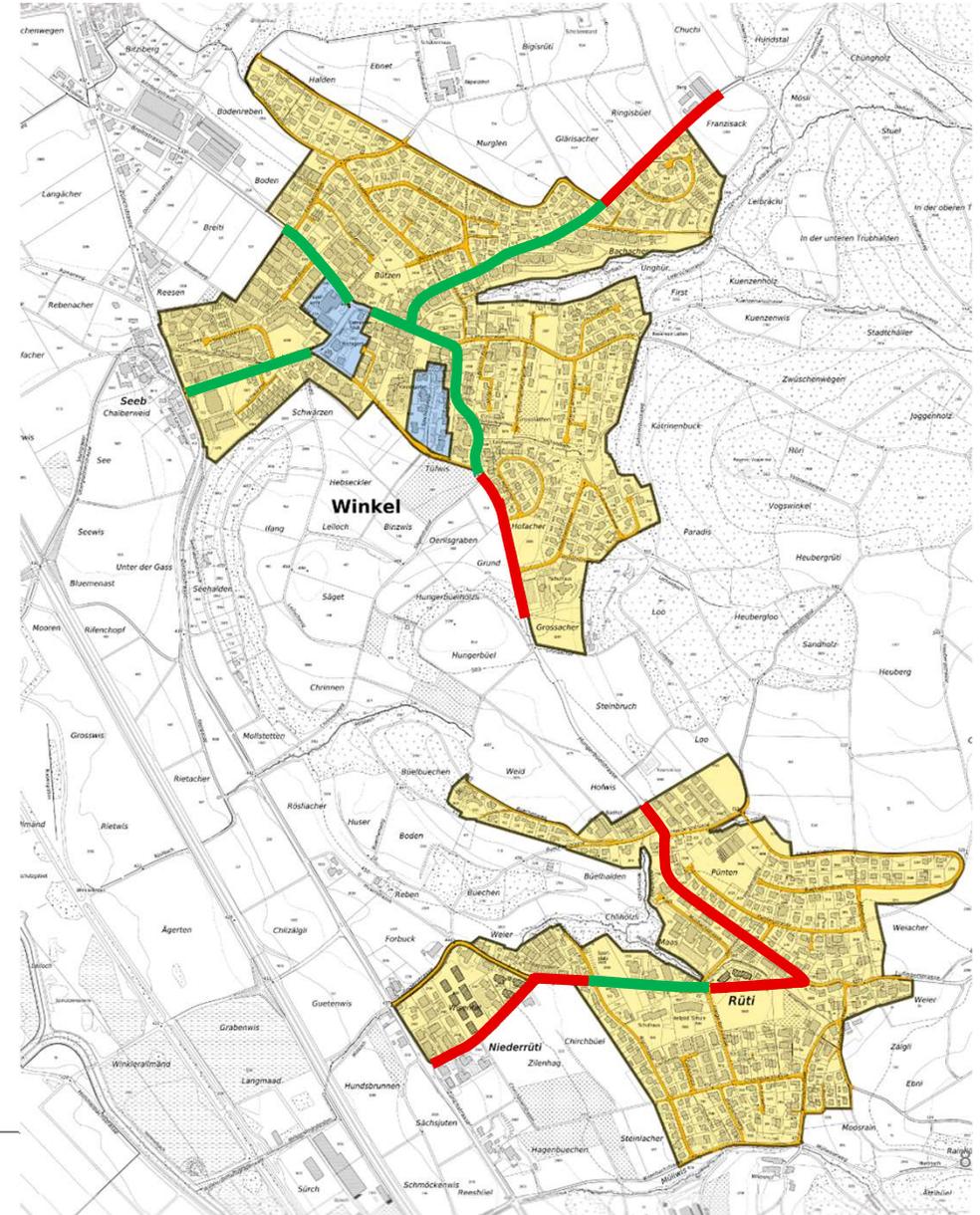
→ Einbezug Sammelstrassen wurde geprüft

Folgende Sammelstrassen wurden miteinbezogen:

- Breitstrasse
- Embracherstrasse
- Dorfstrasse
- Seebnerstrasse
- Abschnitt Hungerbüelstrasse
- Abschnitt Lufingerstr. Schulhaus

Folgende Sammelstrassen wurden nicht miteinbezogen:

- Büelhofstr. (Bus)
- Abschnitt Lufinger- Wiesentalstr. (Bus/einseitige Bebauung)
- Abschnitt Hungerbüelstr. (einseitige Bebauung)
- Abschnitt Embracherstr. (einseitige Bebauung)

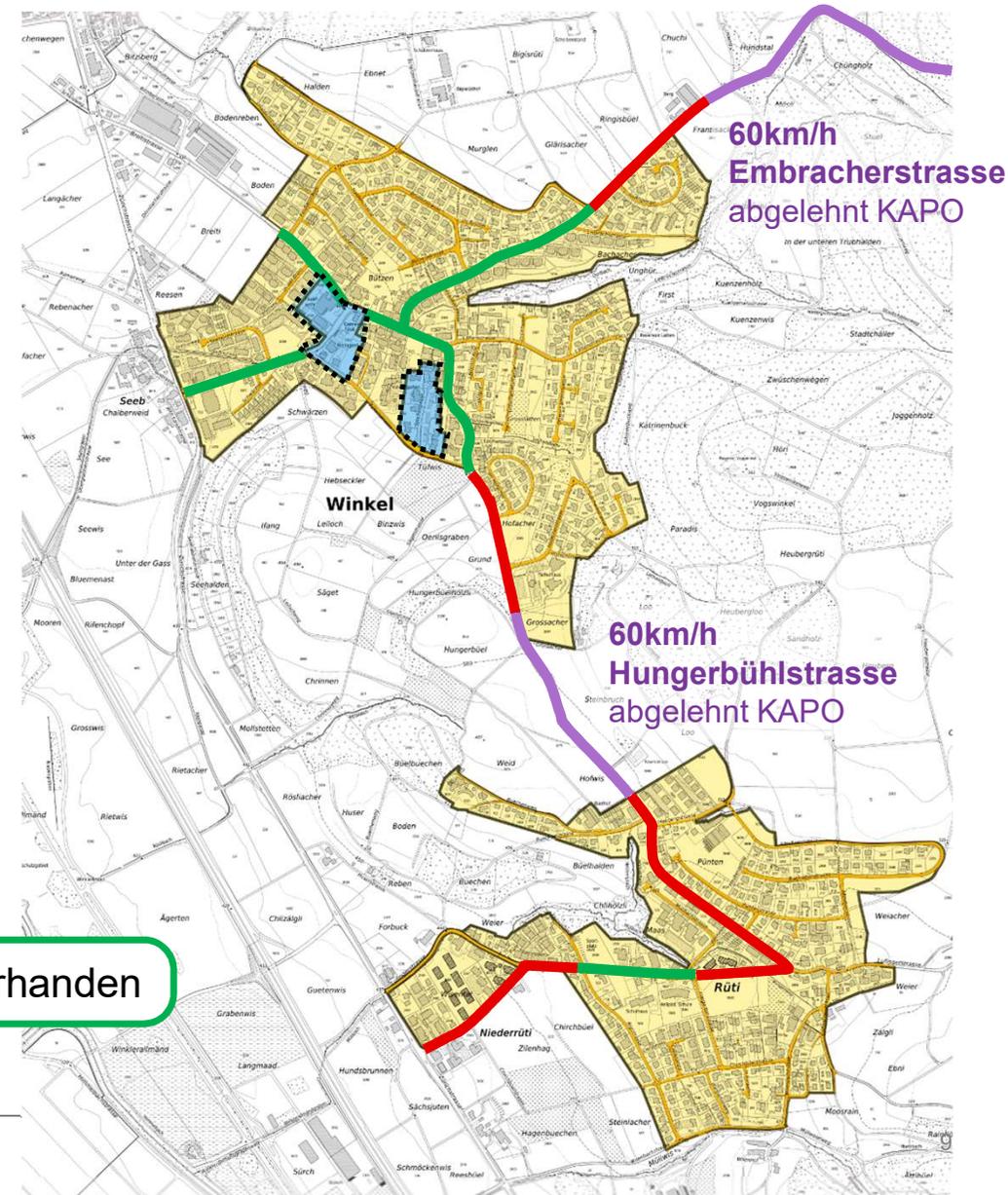


Resultat

- Quartiere mit T30 
- T30 in Seeb unverhältnismässig
- Sammelstrassen miteinbezogen
- Sammelstrassen nicht miteinbezogen
- Geschwindigkeit ausserorts geprüft
- Begegnungszonen
 - Weiterbearbeitung Zentrum Winkel
 - Einbezug Begegnungszone Spichergasse

- ✓ Begehung / Beratung KAPO
- ✓ Abklärung Bus/Postautobetrieb
- ✓ Signalisationsvorentscheid KAPO

Positive Stellungnahme der Verfügungsbehörde / KAPO vorhanden

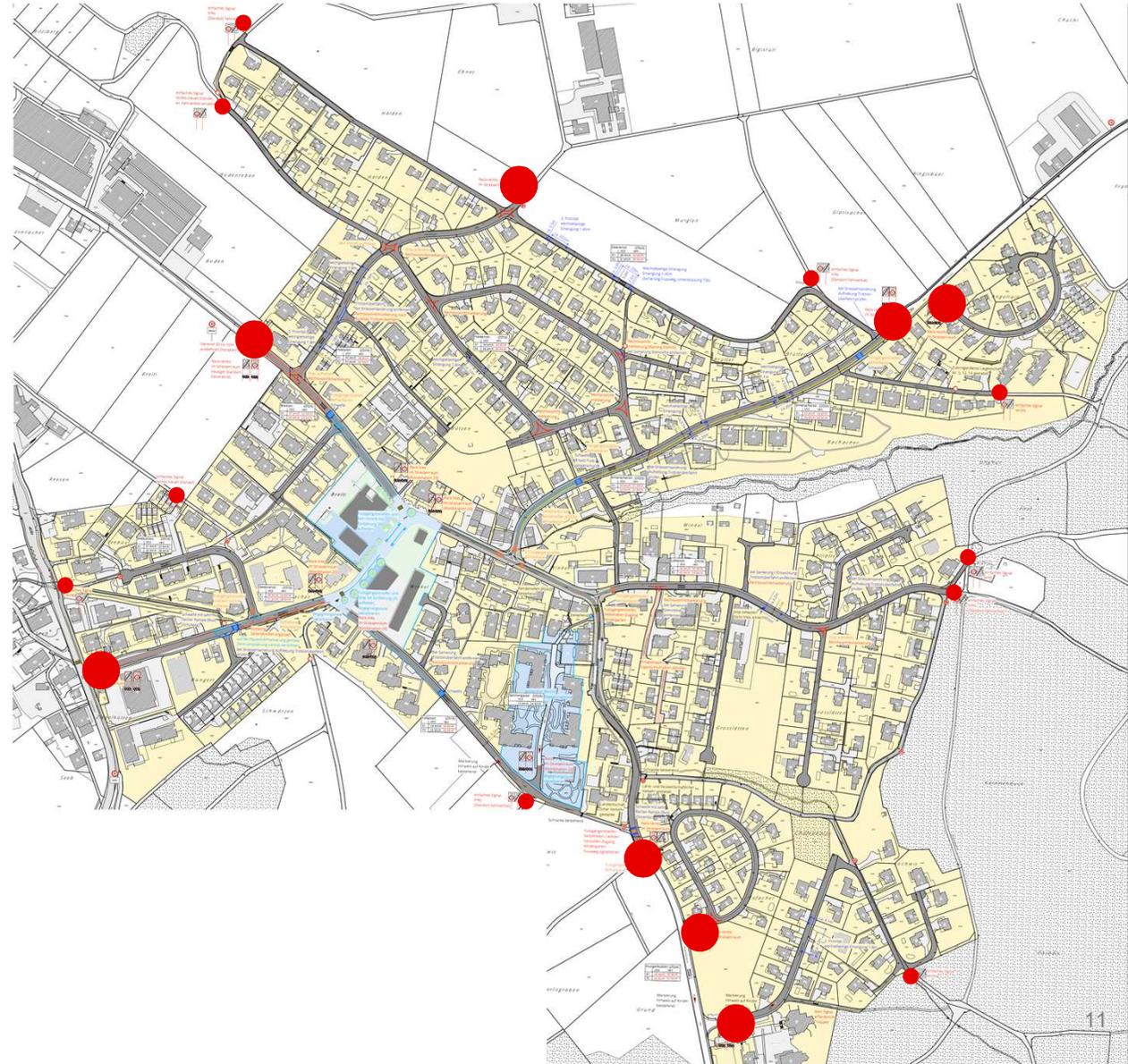


Massnahmenplan Winkel

- Tor / Signal im Strassenraum



- untergeordnetes Signal

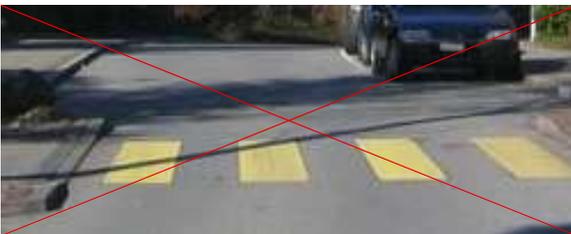


Massnahmenplan Winkel

- Schwelle
(Querungssicherheit und
Temporeduktion)



- ✗ Aufhebung Fussgängerstreifen



- Ausnahme beibehalten bei
Kindergarten



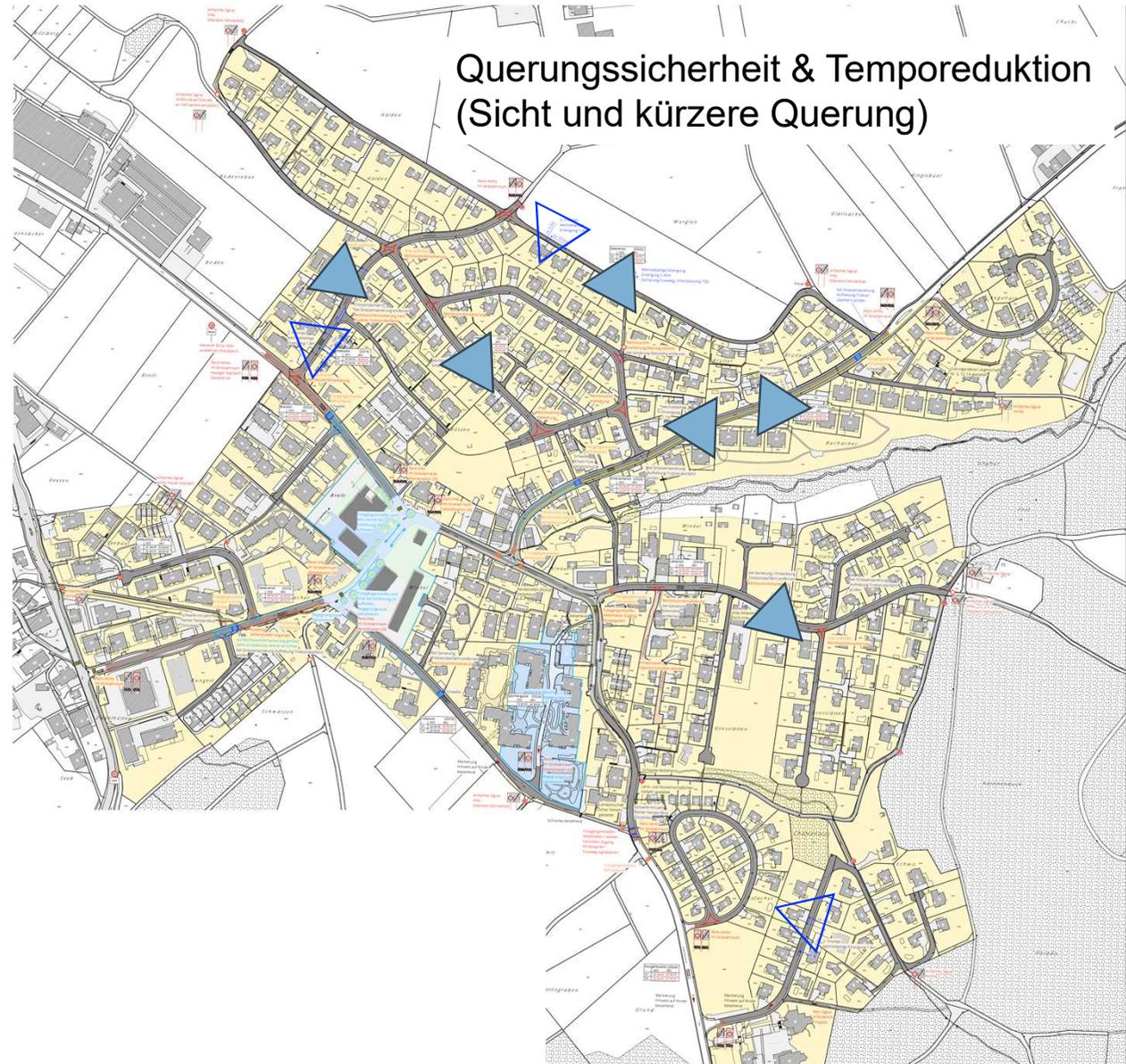
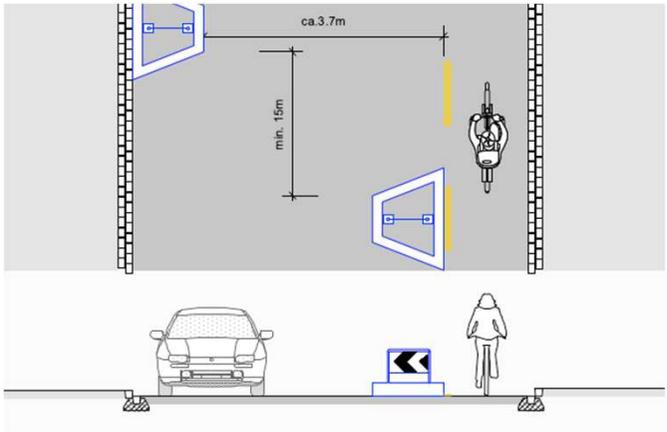
Massnahmenplan Winkel

 Wechselseitige Einengung

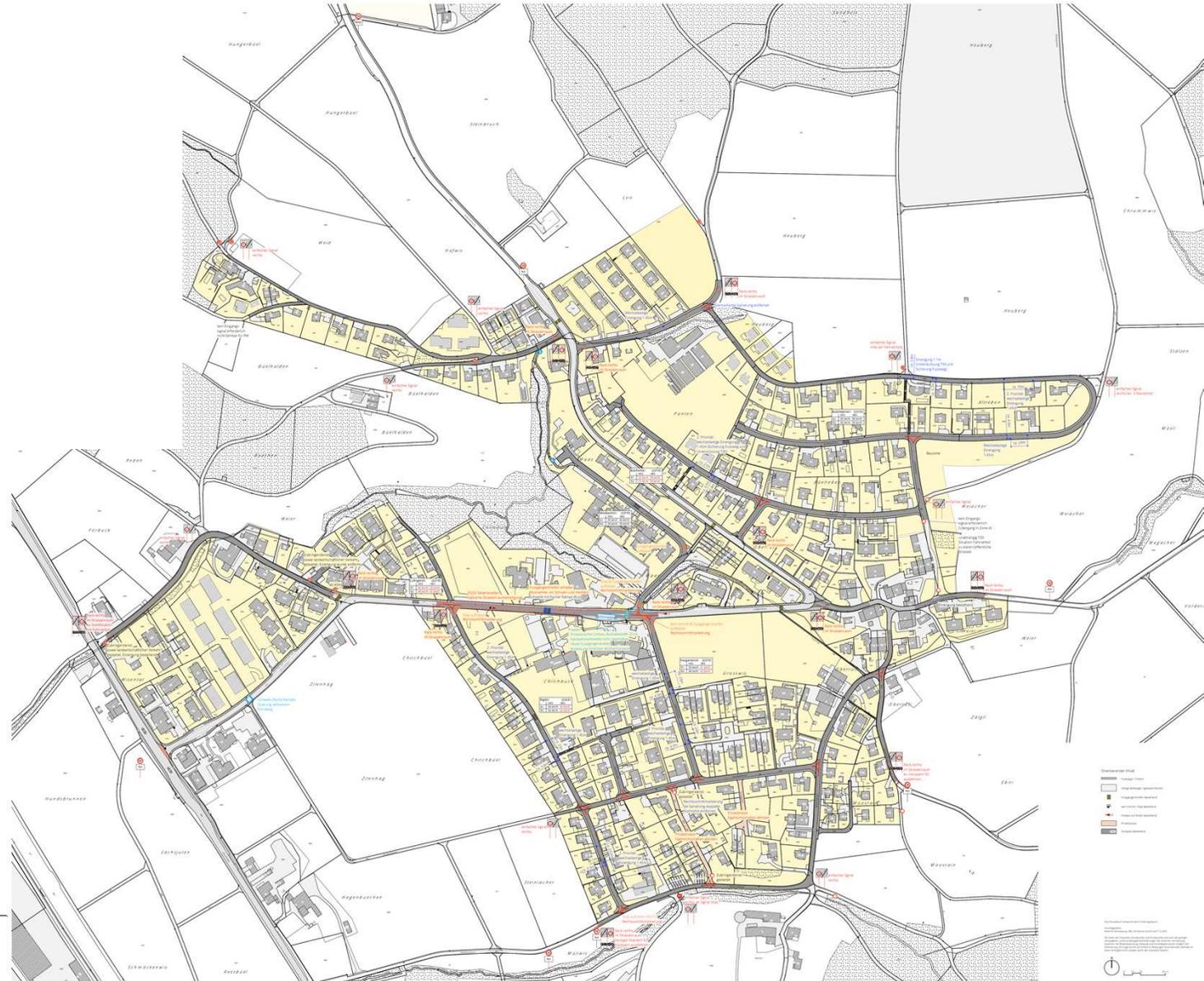
 Zusatzmassnahmen



schmale Einengungen Embracherstr.



Massnahmenplan Rüti



Massnahmenplan Rüti

● Tor / Signal im Strassenraum



● untergeordnetes Signal

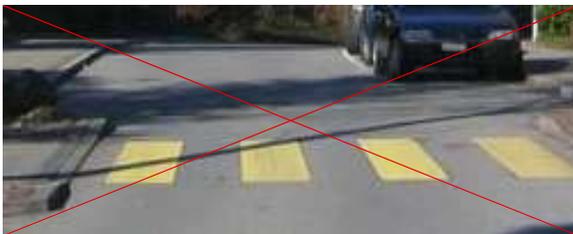


Massnahmenplan Rüti

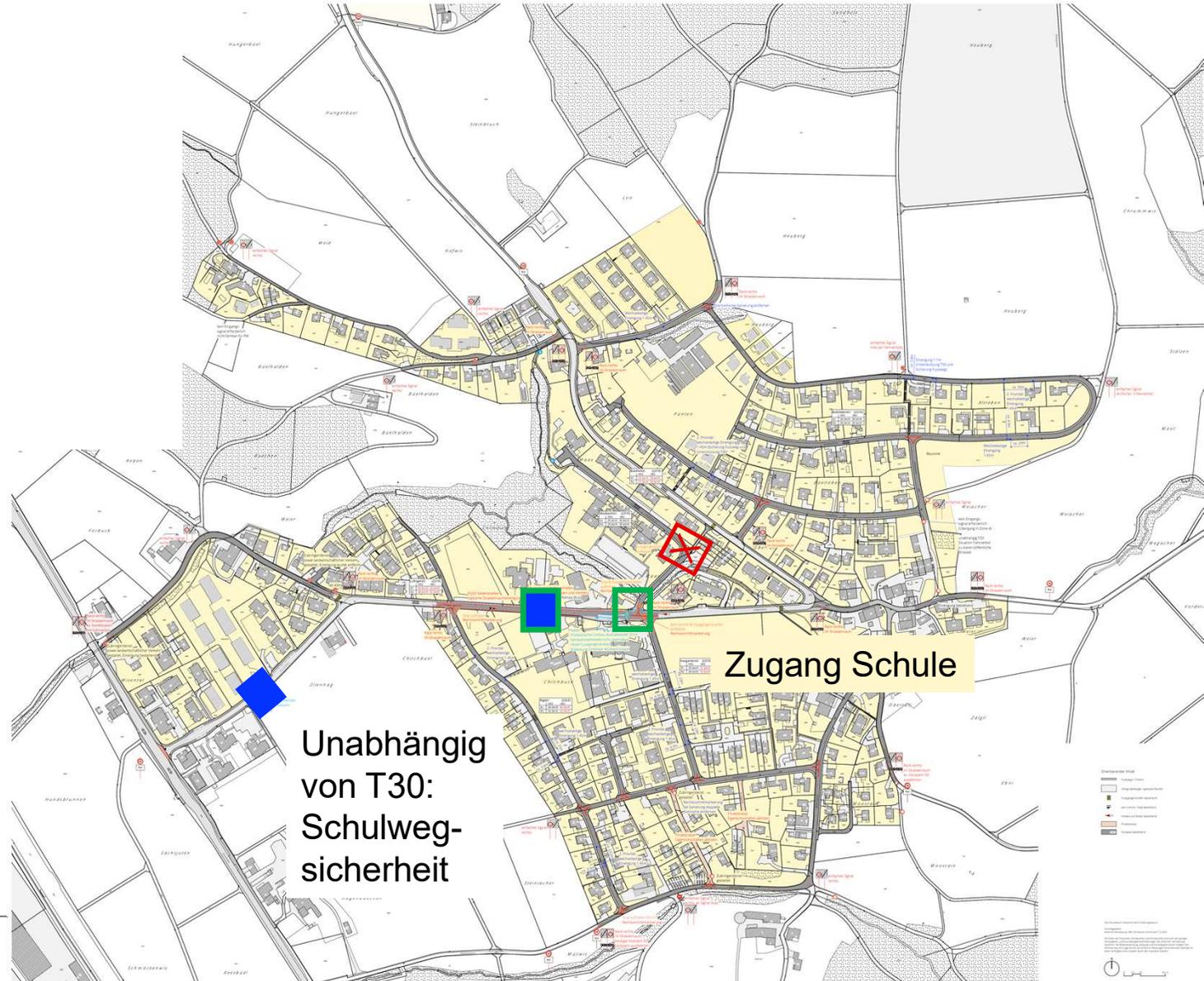
- Schwelle**
(Querungssicherheit und Tempo-
reduktion)



- Aufhebung Fussgängerstreifen**



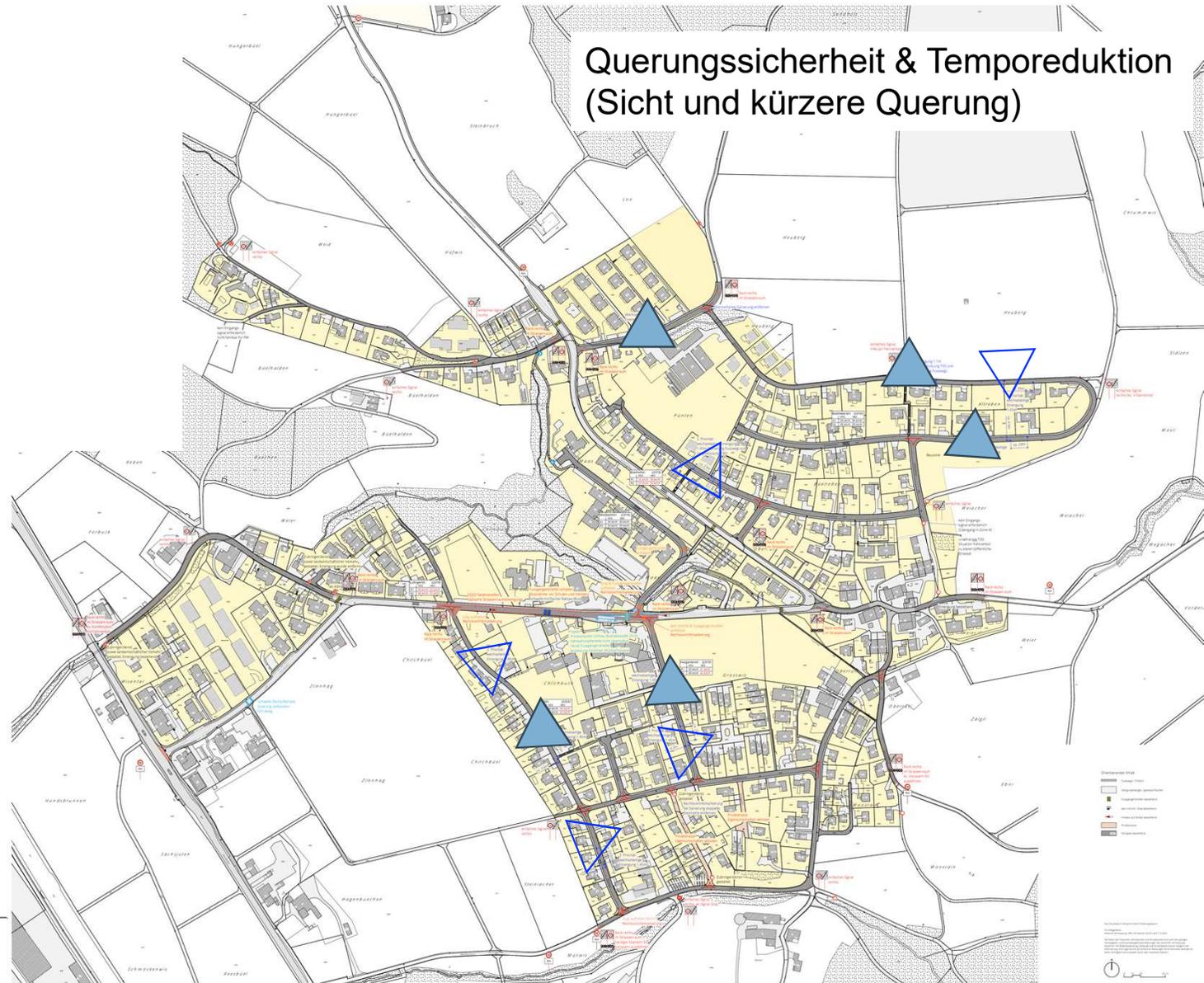
- Ausnahme beibehalten bei
Kindergarten**



Massnahmenplan Rüti

 Wechselseitige Einengung

 Zusatzmassnahmen



Weitere Massnahmen Winkel & Rüti



Agenda

Orientierungsversammlung vom 11. November 2024

1. Tempo 30 Zonen, Übersicht Projekt und Massnahmepläne

2. Begegnungszonen & Bushaltestelle Oberrüti

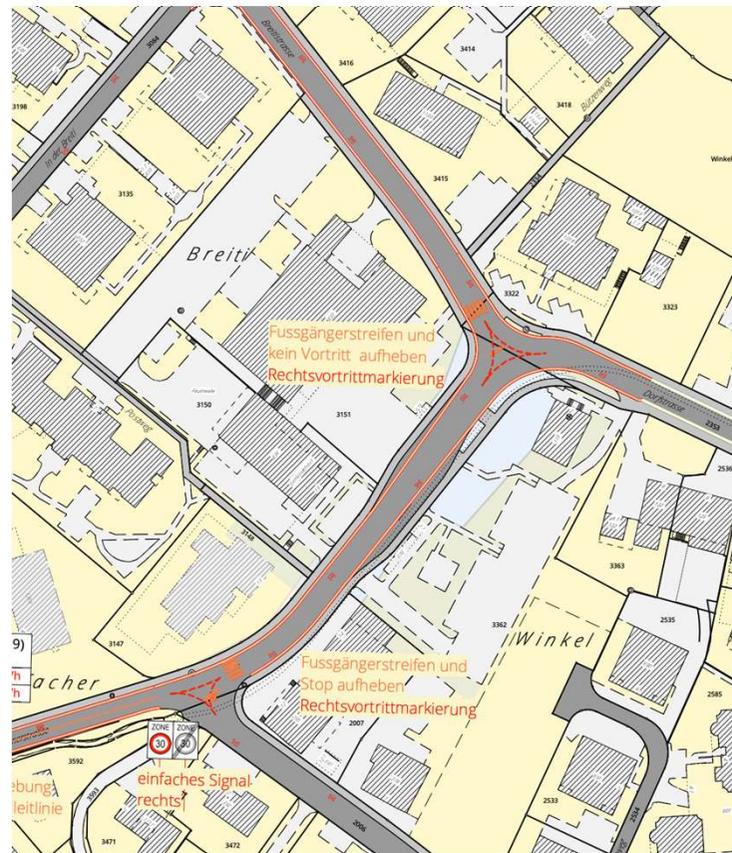
3. Schulwegsicherheit

4. Finanzielles und weiteres Vorgehen

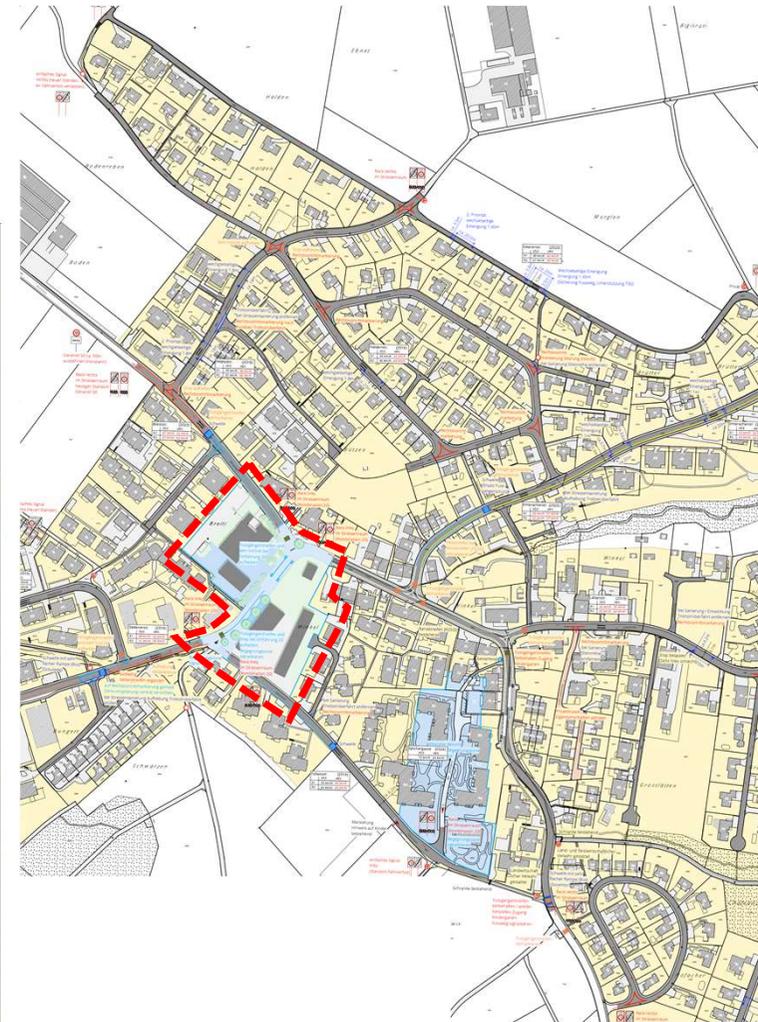
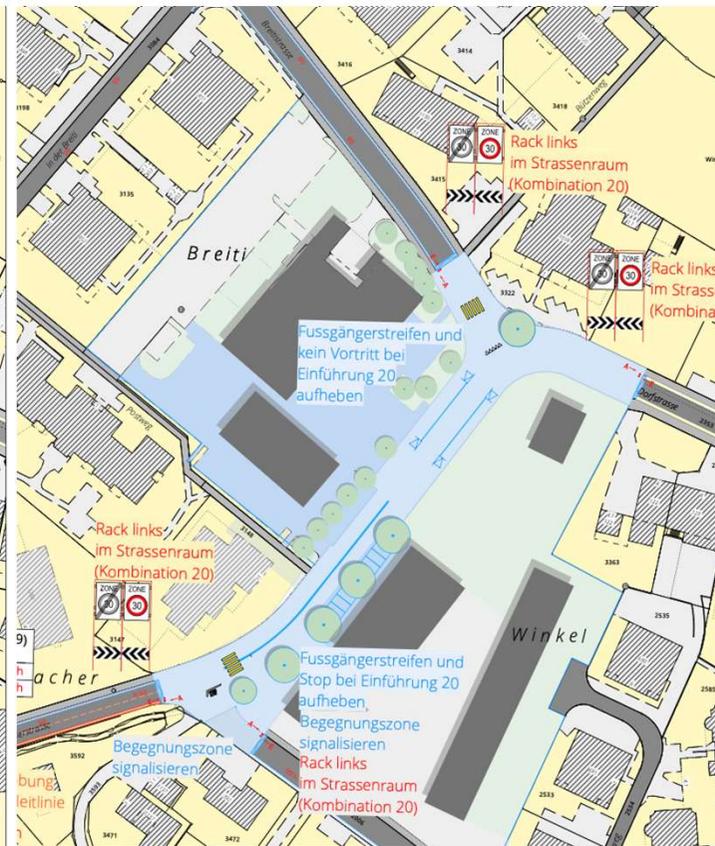
5. Fragen

Massnahmenplan Winkel - Zentrum

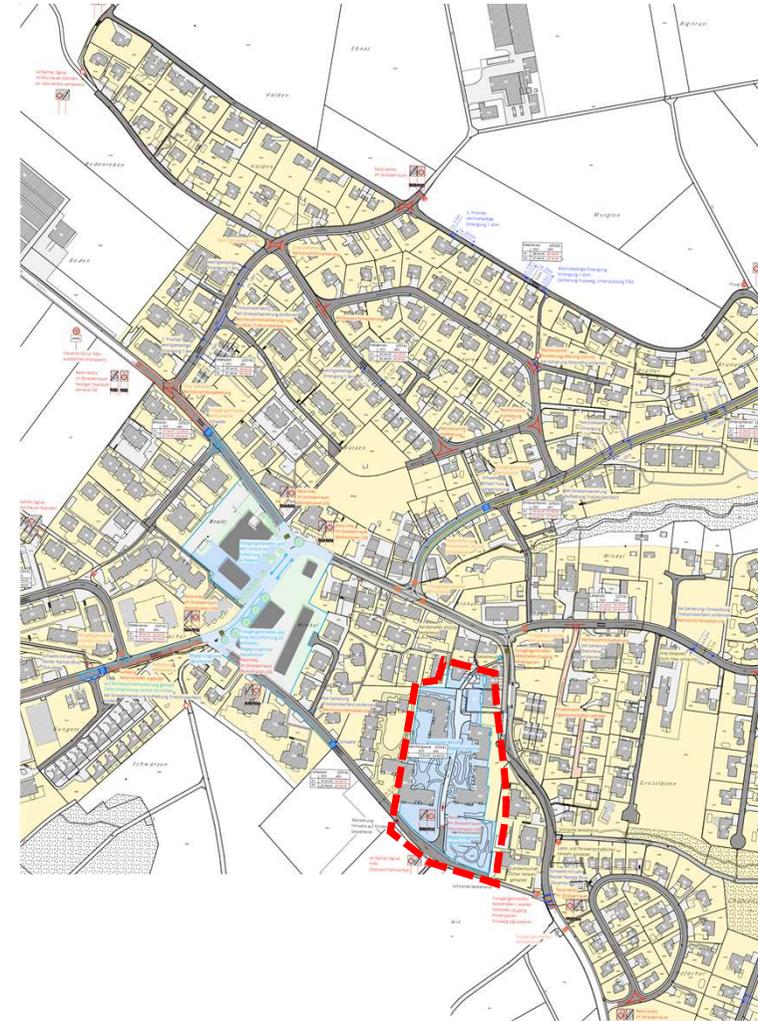
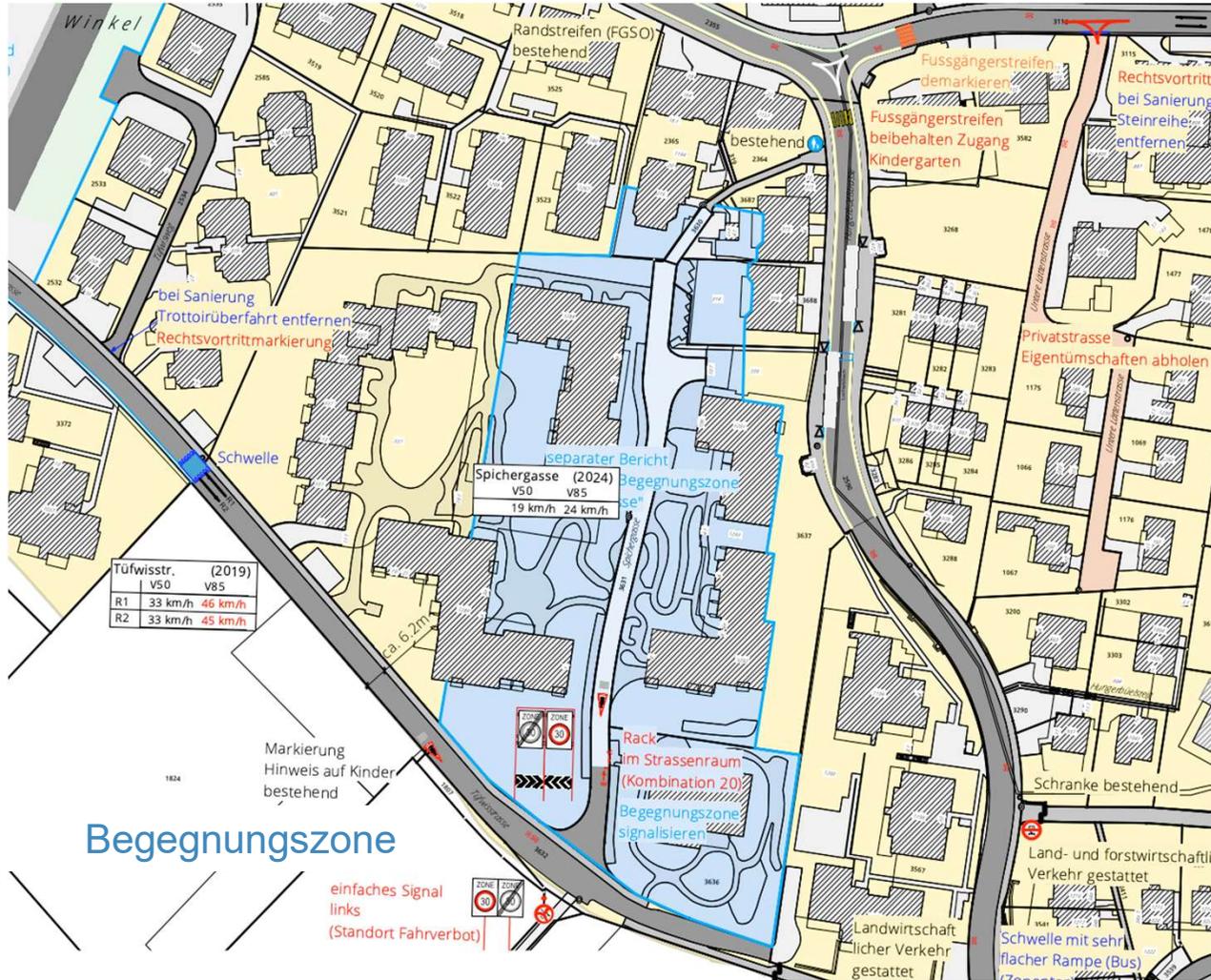
Variante Massnahmen im Zentrum ohne Begegnungszone (Übergangsphase)



Variante Massnahmen im Zentrum mit Begegnungszone (angestrebtes Endresultat)

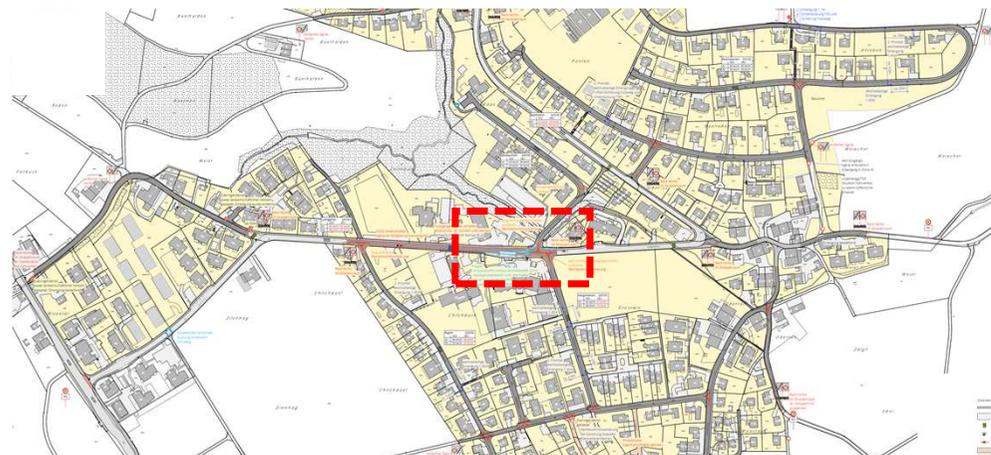


Massnahmenplan Winkel - Spichergasse

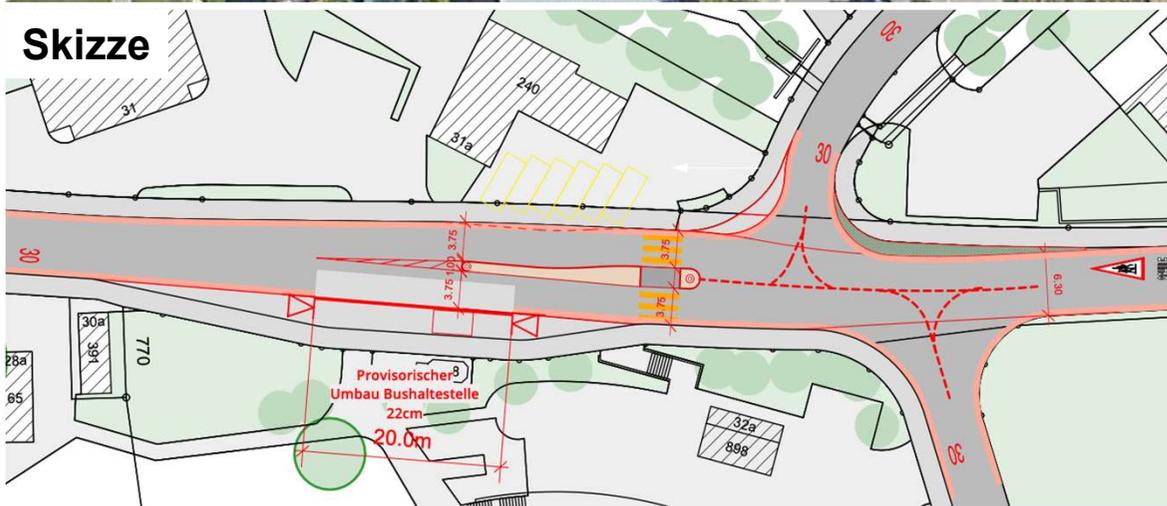


Bushaltestelle Oberrüti / Lufingerstrasse

Aktuelle Situation



Skizze



- Behindertengerechter Ausbau der Bushaltestelle (BehiG) 22cm, nicht überholbar
- Tempo 30 Zone und Seitenstreifen



22cm Anschlag



Seitenstreifen

Agenda

Orientierungsversammlung vom 11. November 2024

1. Tempo 30 Zonen, Übersicht Projekt und Massnahmepläne

2. Begegnungszonen & Bushaltestelle Oberrüti

3. Schulwegsicherheit

4. Finanzielles und weiteres Vorgehen

5. Fragen

Schulwegsicherheit (in Arbeit)

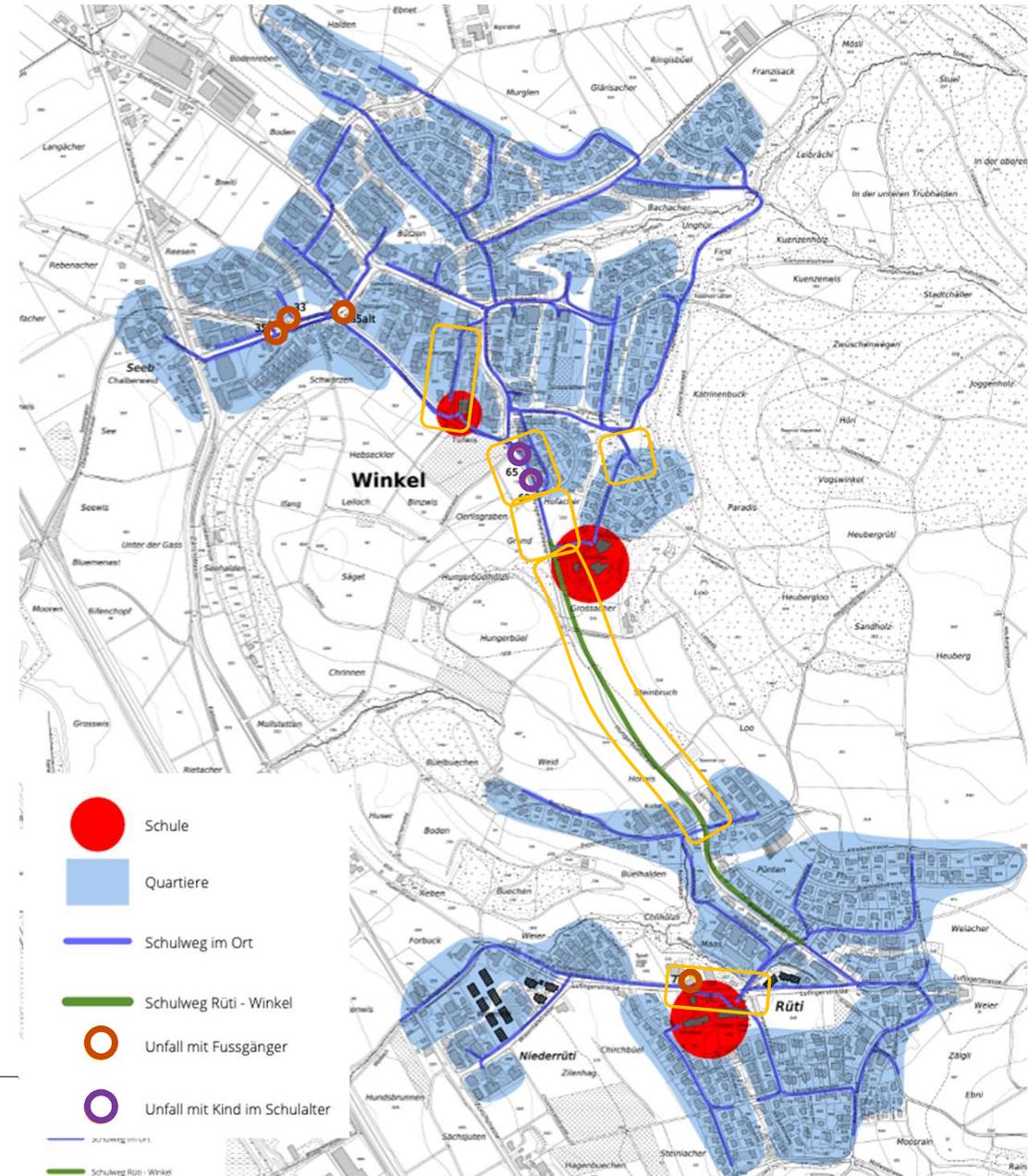
Analyse

- Schulwegverbindungen und Beurteilung
- Unfallstatistik
- Wesentliche Schwachstellen
- Massnahmenansätze

Wesentliche Schwachstellen

- Spichergasse und Ecke Tüfwisstrasse
- 80er Strecke Rüti - Winkel
- Schulhausumfeld Lufingerstrasse
- Fussgängerstreifen Hungerbüelstrasse
- Hungerbüelstrasse
- Lochwisstrasse / Hofacherstrasse

11. November 2024 ▶ Orientierungsversammlung

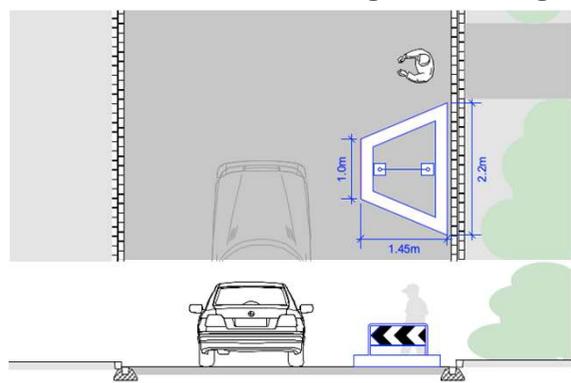


Schulwegsicherheit

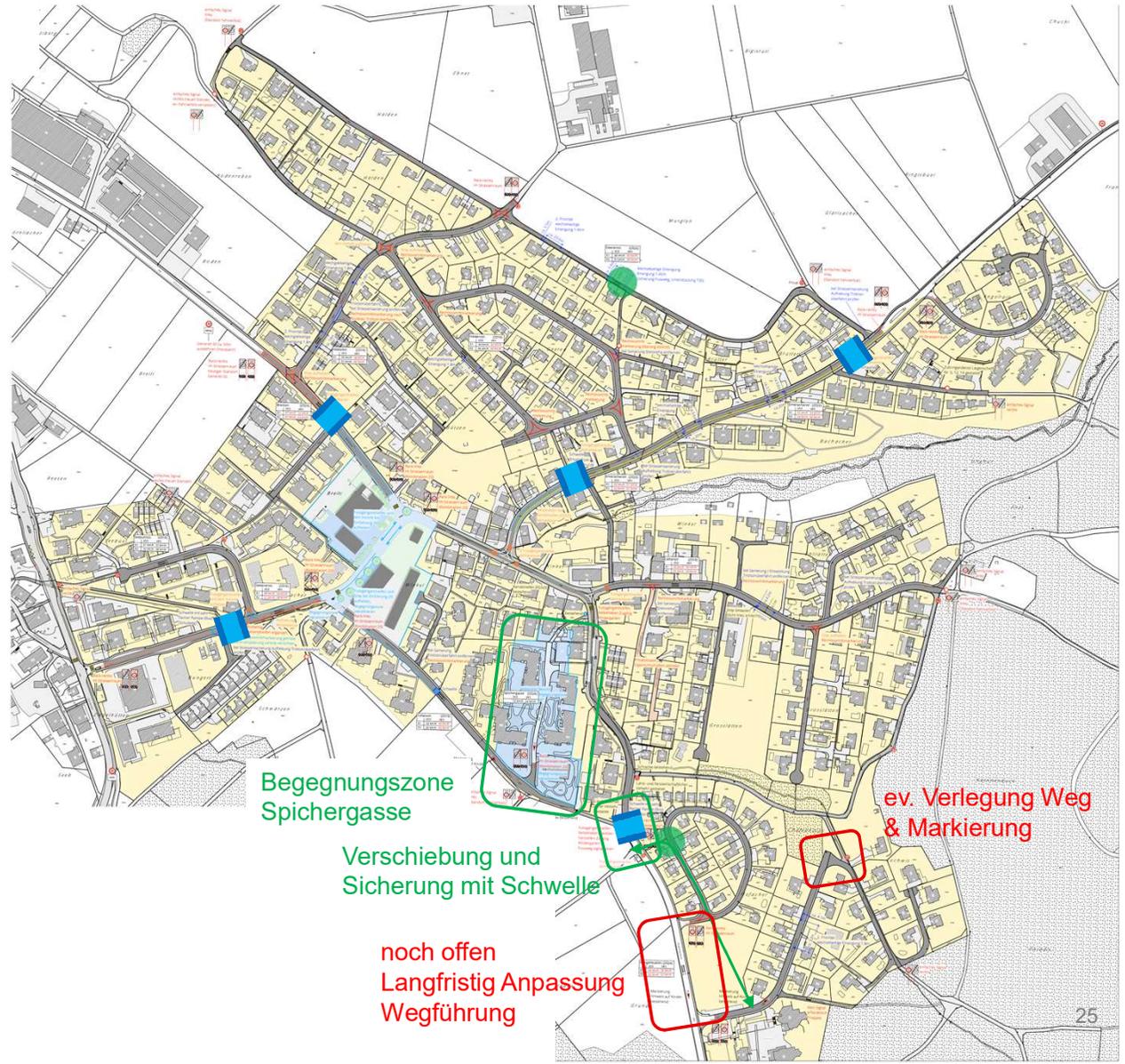
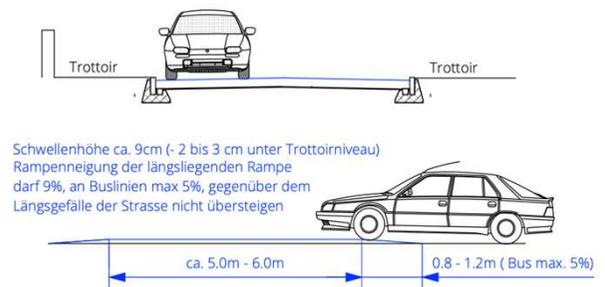
Massnahmenansätze in Arbeit

Generell
Verbesserung durch Tempo 30

Betonelement bei Wegeinmündungen denkbar



Querungshilfe Schwelle

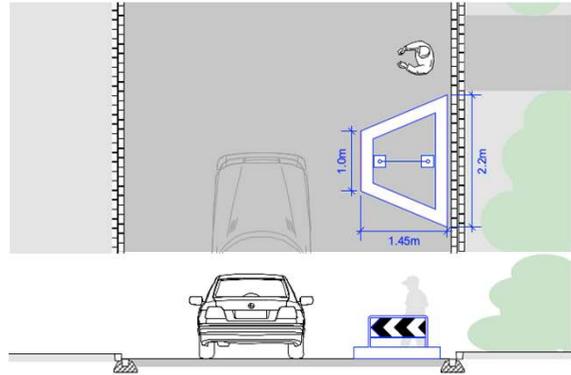


Schulwegsicherheit

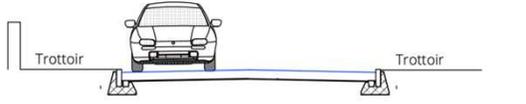
Massnahmenansätze in Arbeit

Generell
Verbesserung durch Tempo 30

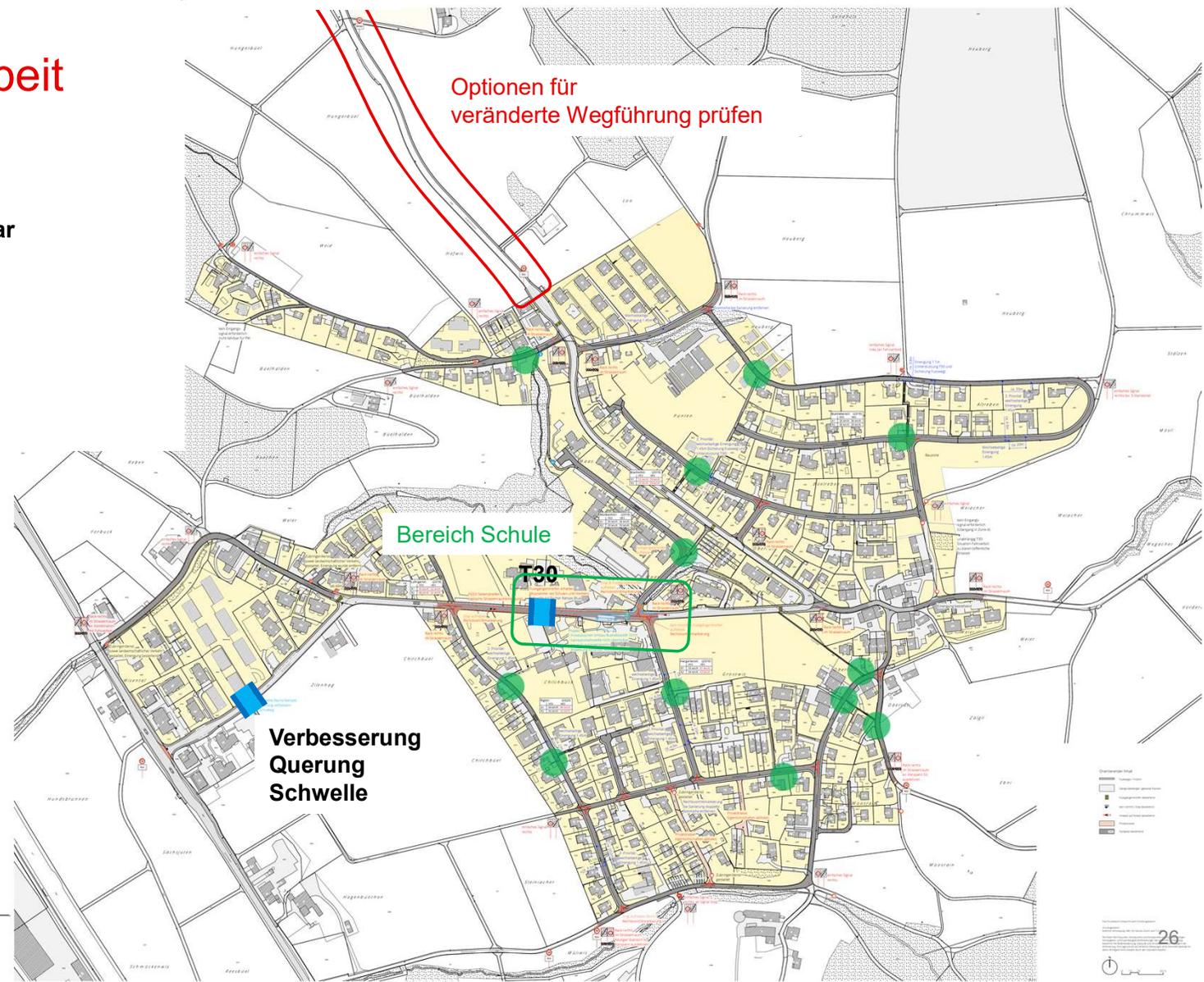
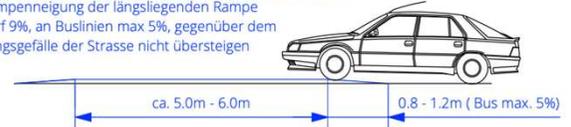
Betonelement bei Wegeinmündungen denkbar



Querungshilfe Schwelle



Schwellenhöhe ca. 9cm (- 2 bis 3 cm unter Trottoirniveau)
Rampenneigung der längslegenden Rampe darf 9%, an Buslinien max 5%, gegenüber dem Längsgefälle der Strasse nicht übersteigen



Agenda

Orientierungsversammlung vom 11. November 2024

1. Tempo 30 Zonen, Übersicht Projekt und Massnahmepläne
2. Begegnungszonen & Bushaltestelle Oberrüti
3. Schulwegsicherheit
4. **Finanzielles und weiteres Vorgehen**
5. Fragen

Kosten

Ohne Ausbau Bushaltestelle, ohne ergänzende Massnahmen Schulwegsicherheit

	<u>Winkel</u>	<u>Rüti</u>	<u>Total</u>
Signalisation / Markierungen	86'000.-	98'000.-	184'000.-
Bauliche Massnahmen	231'000.-	92'000.-	323'000.-
Technische Arbeiten & MwSt	58'000.-	35'000.-	93'000.-
Total	Fr. 375'000.-	Fr. 225'000.-	Fr. 600'000.-
Nachrüstung (2. Prio)	28'500.-	46'500.-	75'000.-

Weiteres Vorgehen

- **Heutige Orientierungsveranstaltung T30 (§13 StrG)**
- Möglichkeit für Einwendungen zu baulichen Massnahmen und allgemeine Rückmeldungen **bis 13.12.2024**
→ **in schriftlicher Form an die Verwaltung Winkel**
- allfällige Anpassung Massnahmenpläne
- Öffentliche Auflage der Massnahmenpläne
- Möglichkeit für Einsprachen
- Finalisierung der Massnahmenpläne
- Kreditbeschluss Gemeindeversammlung
- Publikation Festsetzung StrG und Verfügung KAPO (Rekursfrist)
- Ausführungsplanung & Bau der Massnahmen

Agenda

Orientierungsversammlung vom 11. November 2024

1. Tempo 30 Zonen, Übersicht Projekt und Massnahmepläne

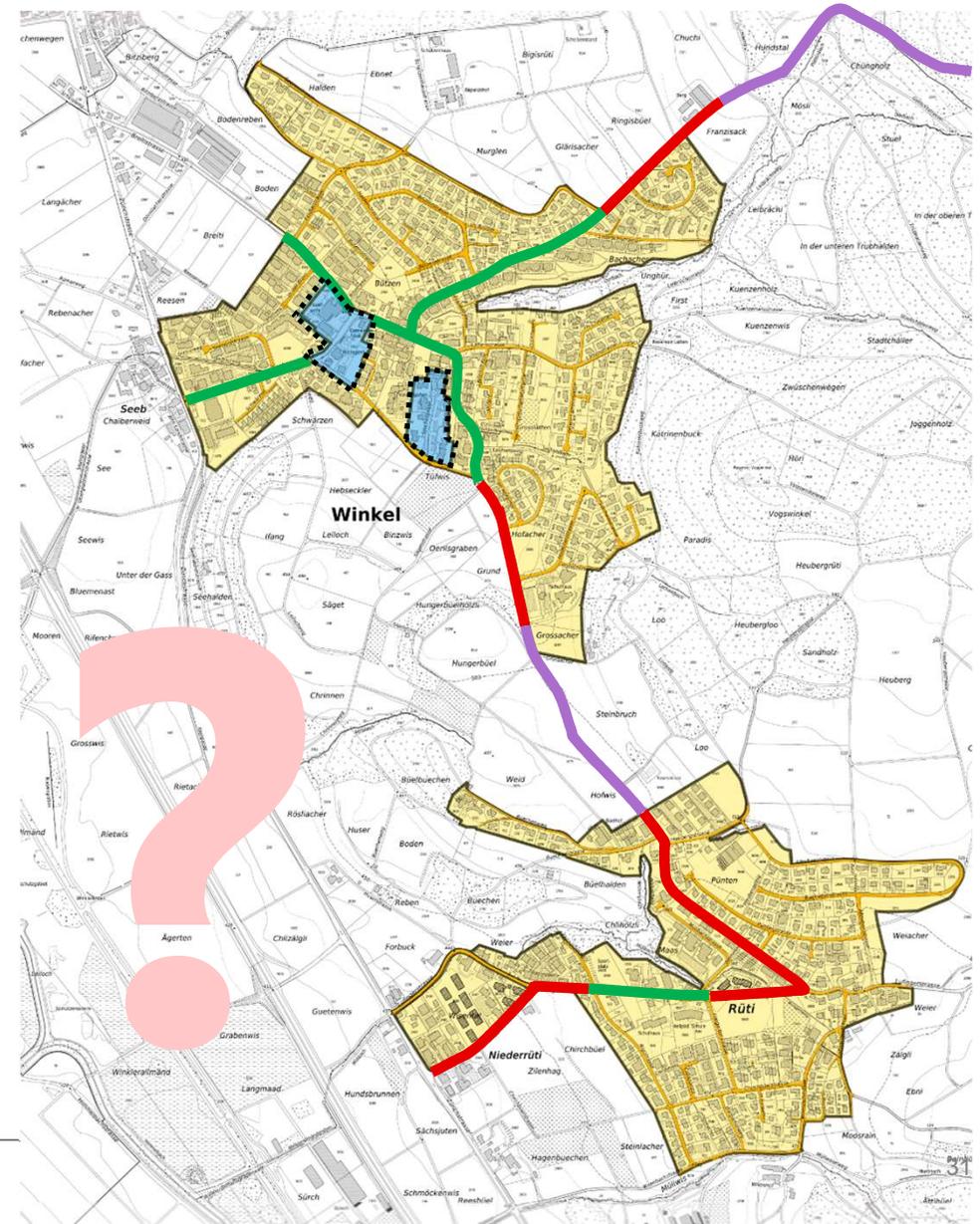
2. Begegnungszonen & Bushaltestelle Oberrüti

3. Schulwegsicherheit

4. Finanzielles und weiteres Vorgehen

5. **Fragen**

Fragen



**Herzlichen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit
und Ihr Vertrauen.**

